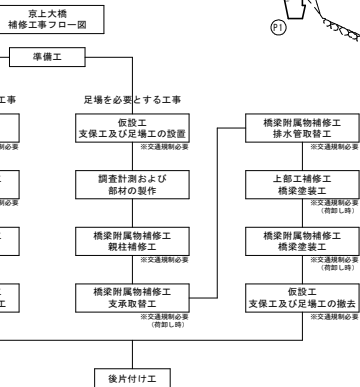
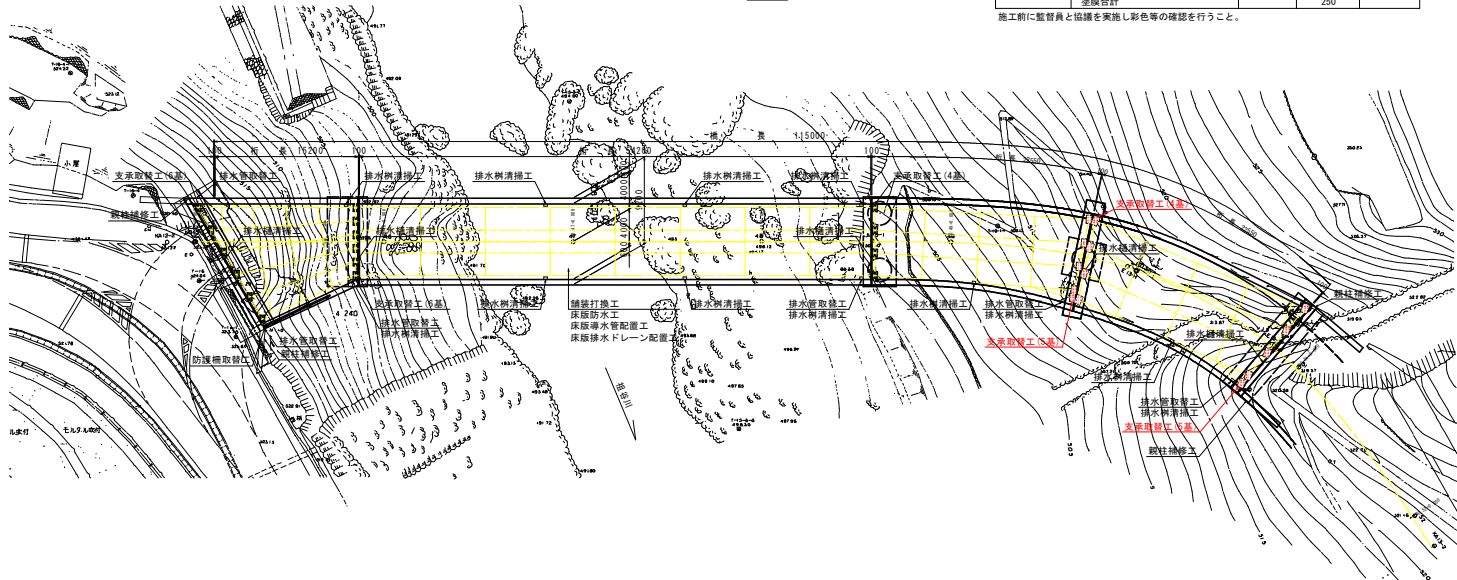


\$=1:20\$

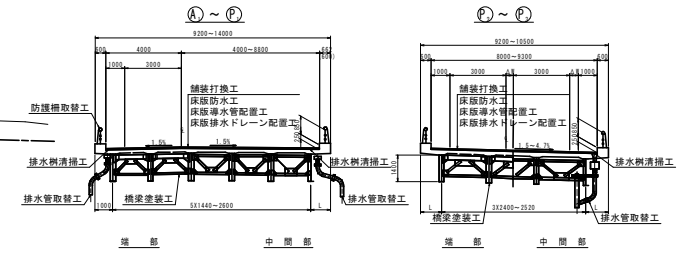
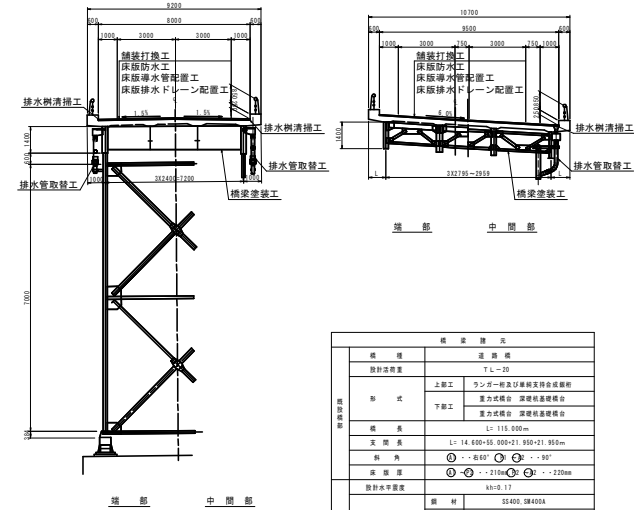
側面図



平面图



断面图
S=1:100


$$\underline{P_1 \sim P_2}$$


補修工一覽

部材名	損傷種類	修繕工法	備考
主構造部材	防食処理の実施、腐食	構造塗装工	Rc-1装設系
支 承 部	腐食	定着型工	IP・A支系（5支系）
	うき、割断、鉄筋露出	鋼管束工・補修工	縦断ローラー工
補 修 部	ひびわれ、露筋の凹凸	鋼板修理工	切羽オーバーレイ工
補 修 装 置	土砂埋まり	排水樋清掃工	排水樋
観 望 柱	うき、割断	観望柱修理工	コンクリート
防 護 柵	変形、欠損	防護柵取替工	端部のもの
排水施設	土砂埋まり	排水樋清掃工	排水側
	漏洩、渾水、破損	排水管取替工	排水管
基礎防虫システム	腐食	構造塗装工	Rc-1装設系

橋梁塗装工 規格表 (Rc-I 塗装系)

名 称	規 格	使用量 (g/m ²)	標準厚 (μm)	塗装時間
素地調整	1種	-	-	4時間以上
防食下地	有機ジシクリチペート	600	75	1～10日
下塗り	弱溶剤型変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	60	1～10日
下塗り	弱溶剤型変性エポキシ樹脂塗料下塗り	240	60	1～10日
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料中塗り	170	30	1～10日
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗り	140	25	1～10日
	塗膜合計		250	

施工前に監督員と協議を実施し彩色等の確認を行うこと。

実施設計図面

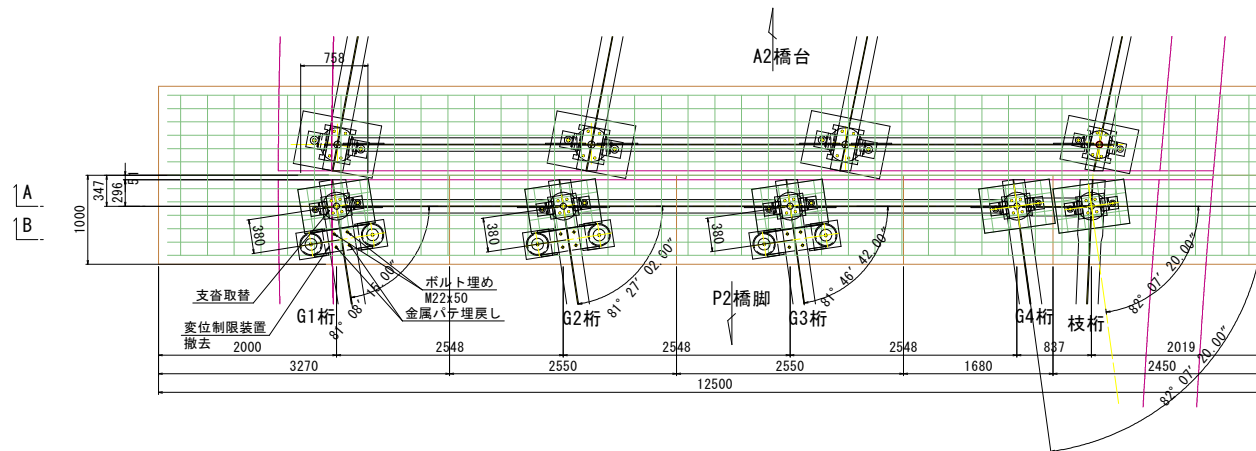
工 事 名	R7三土、国道439号（京上大橋） 三・東部京上土 橋梁補修工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東部京上号（京上大橋）		
図 面 名	補修計画一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西条郡合民会 徳土整備部（三好庁舎）		

支承現況一般図(1/3)

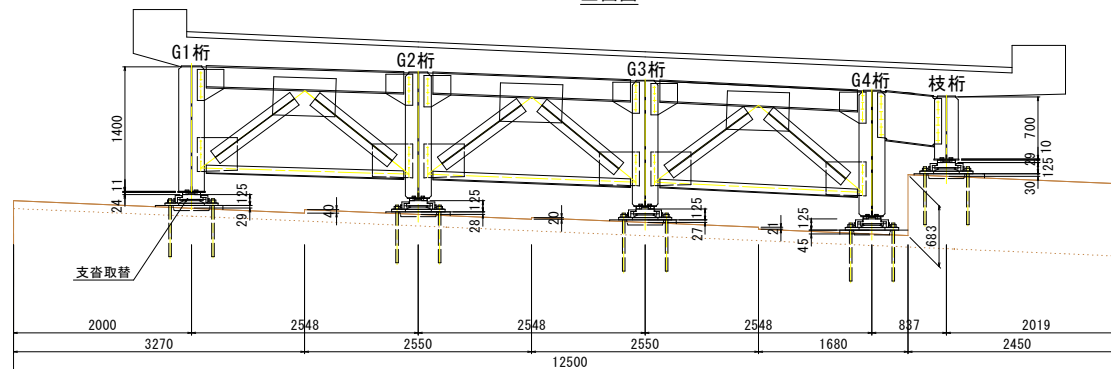
P3橋脚 (P2側)

S=1:30

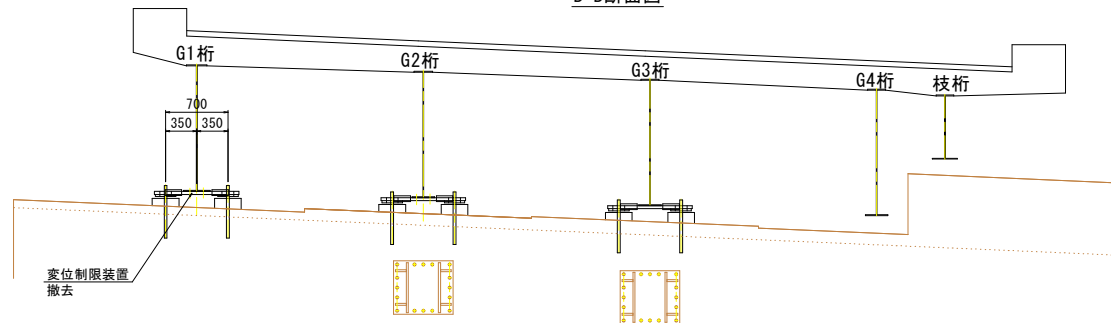
平面図



正面図

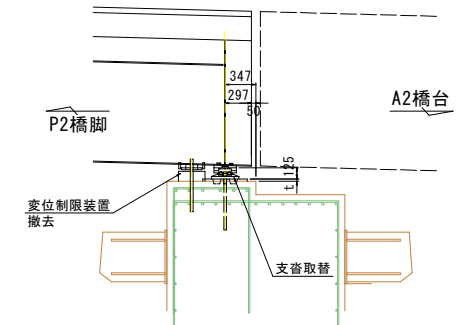


B-B断面図

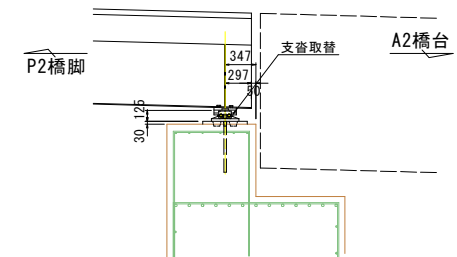


側面図

G1~G4 桁



枝桁



- 注：
- ・図面は架橋時設計図面を参考に作図している。
 - ・支承は全箇所取替対象としている。
 - ・変位制限装置は全箇所撤去対象としている。

実施設計図面

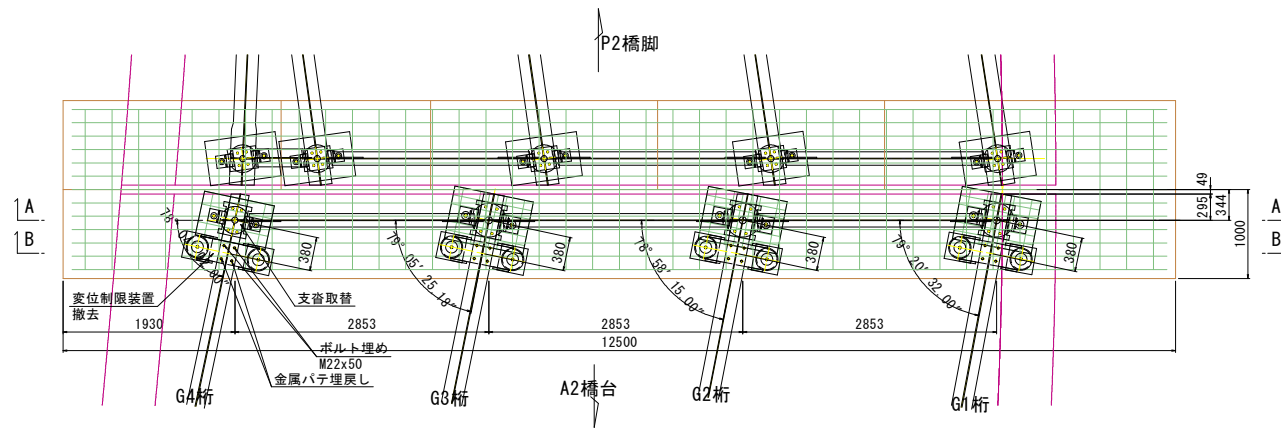
工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承現況一般図(1/3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	2 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

支承現況一般図 (2/3)

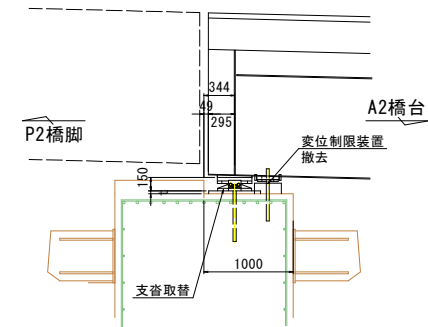
P3橋脚 (A2側)

S=1:30

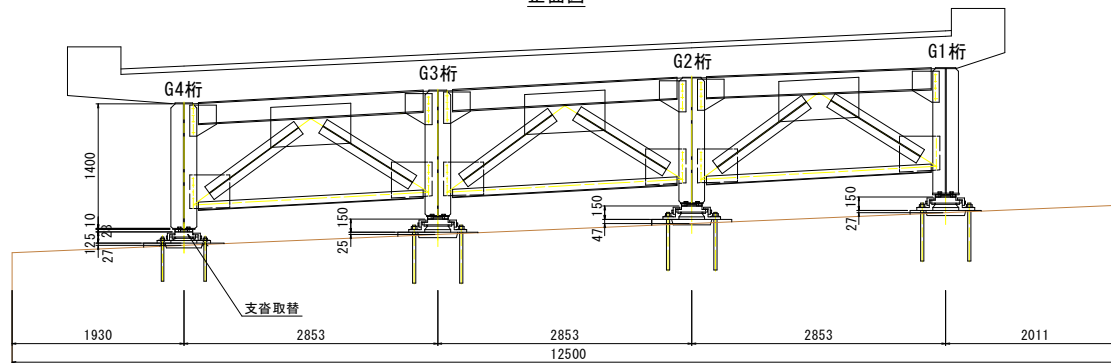
平面図



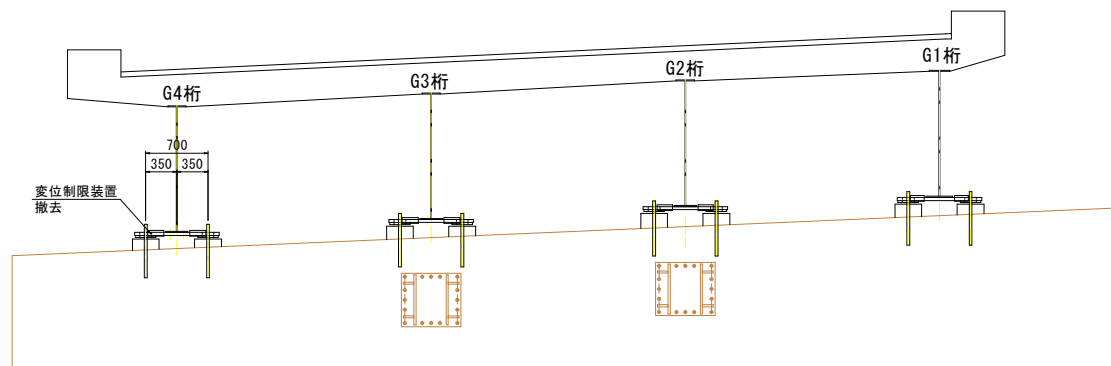
側面図



正面図



B-B断面図



注：
・図面は架橋時設計図面を参考に作図している。
・支承は全面所取替対象としている。
・変位制限装置は全面所撤去対象としている。

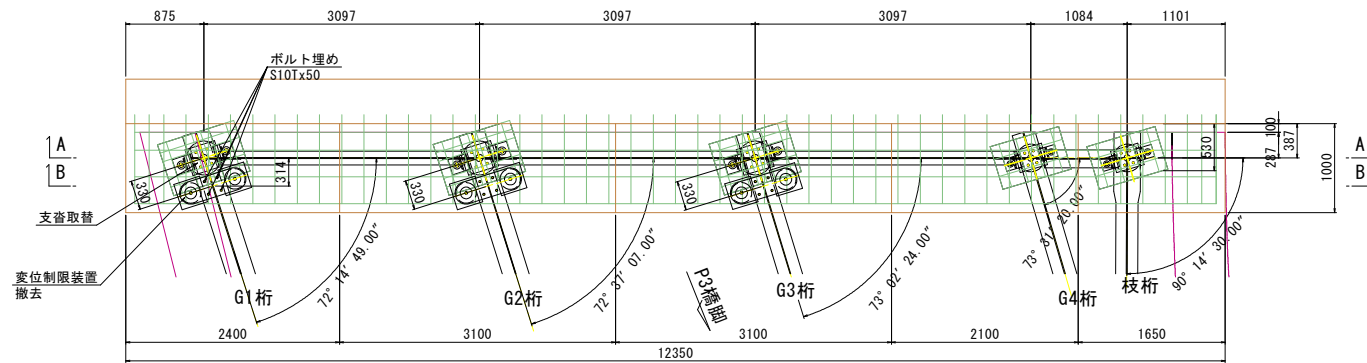
実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承現況一般図(2/3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	3 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

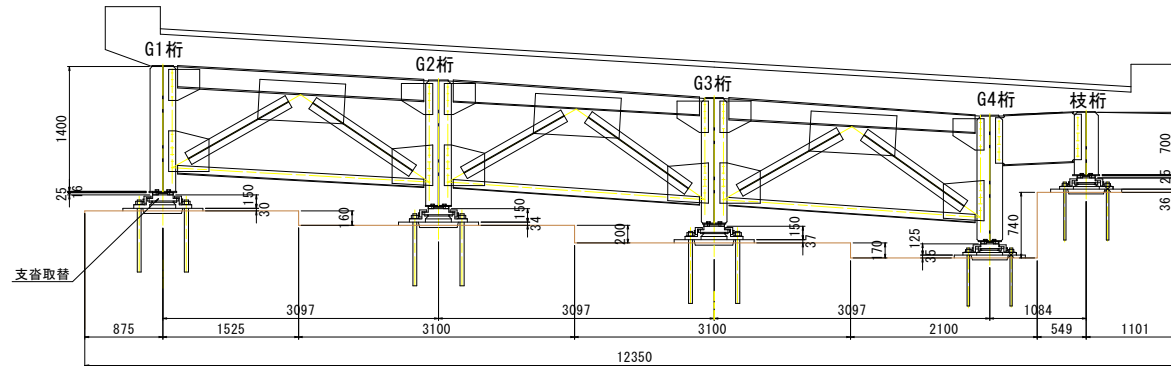
支承現況一般図 (3/3) A2橋台

S=1:30

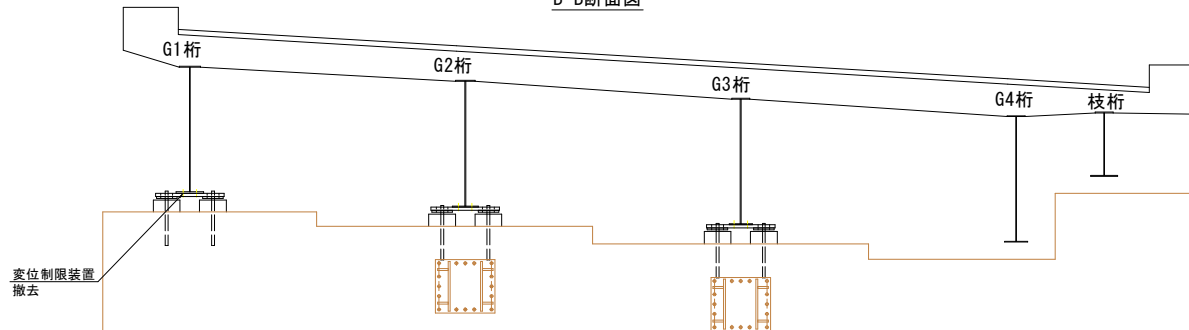
平面図



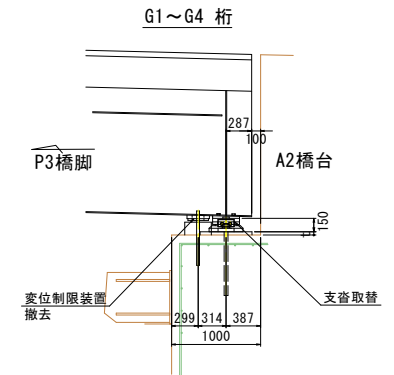
A-A断面図



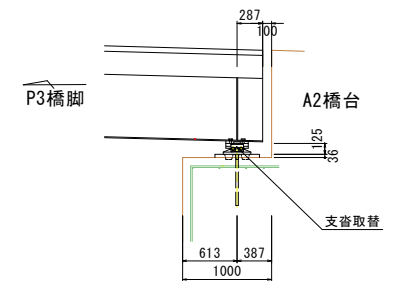
B-B断面図



側面図



枝桁



注：
・図面は架構時設計図面を参考に作図している。
・支承は全箇所取替対象としている。
・変位制限装置は全箇所撤去対象としている。

実施設計図面

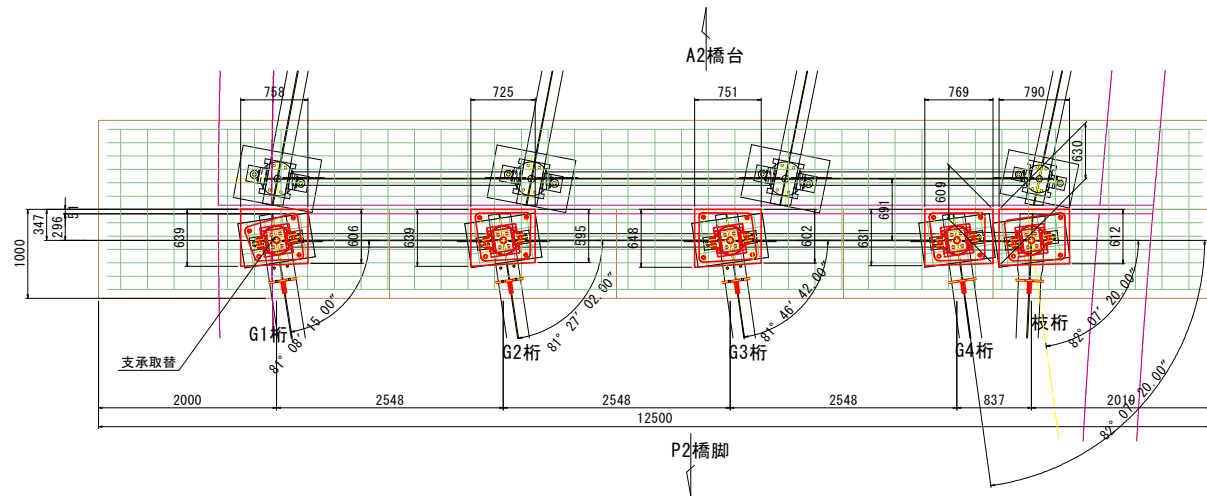
工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承現況一般図(3/3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	4 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

支承取替一般図(1/3)

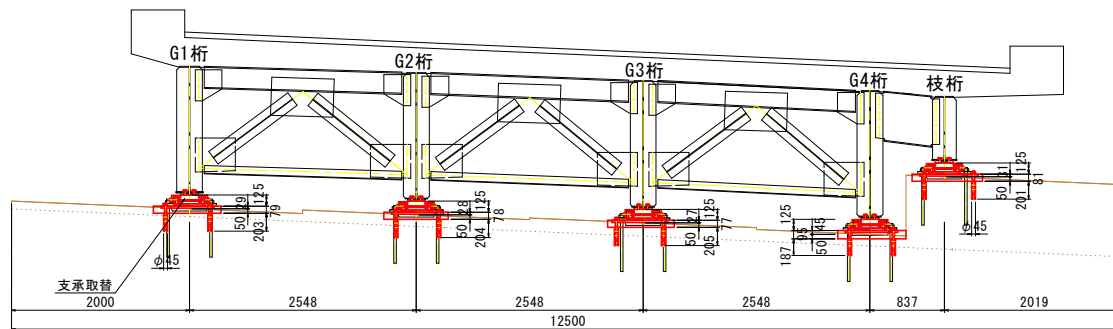
P3橋脚 (P2側)

S=1:30

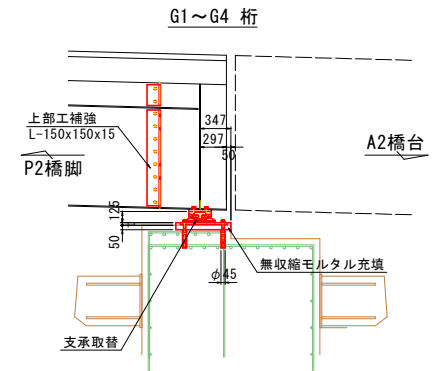
平面図



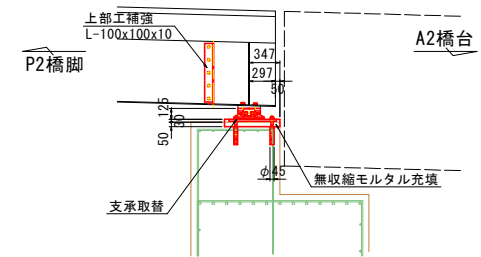
正面図



側面図



枝桁



注:
・図面は架橋時設計図面を参考に作図している。
・支番は全箇所取替対象としている。

実施設計図面

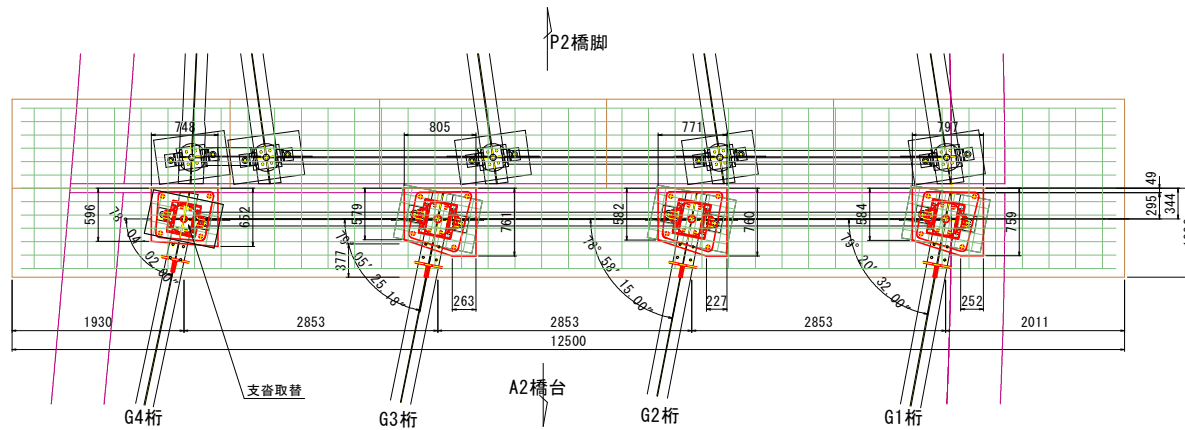
工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承取替一般図(1/3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	5 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

支承取替一般図 (2/3)

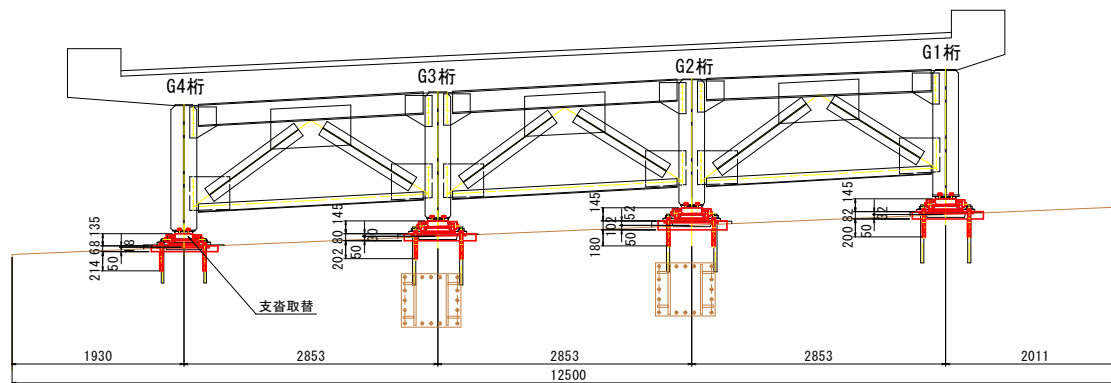
P3橋脚 (A2側)

S=1:30

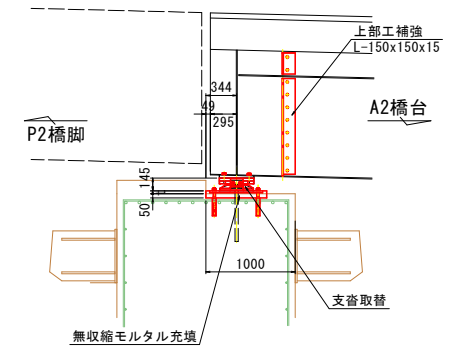
平面図



正面図



側面図



注：
・図面は架構時設計図面を参考に作図している。
・支巻は全箇所取替対象としている。

実施設計図面

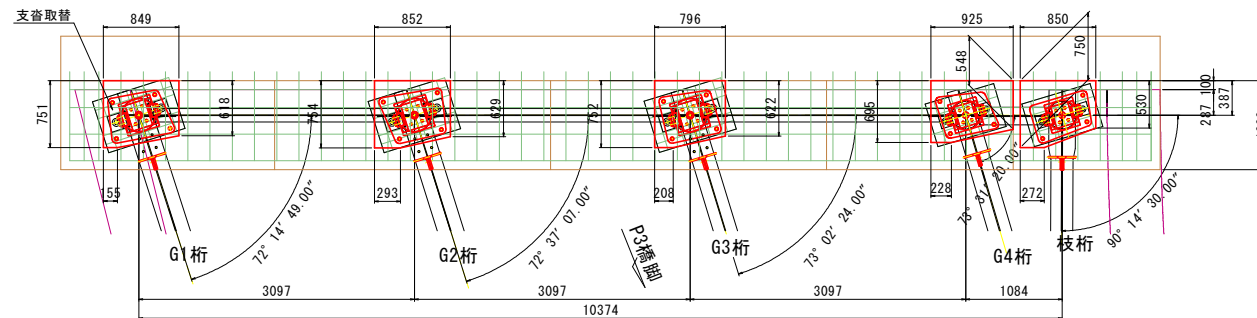
工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承取替一般図(2/3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	6 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

支承取替一般図(3/3)

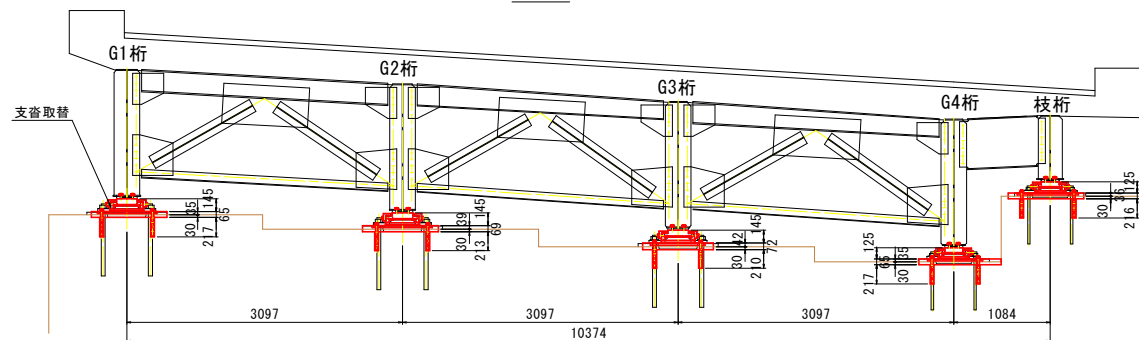
A2橋台

S=1:30

平面図

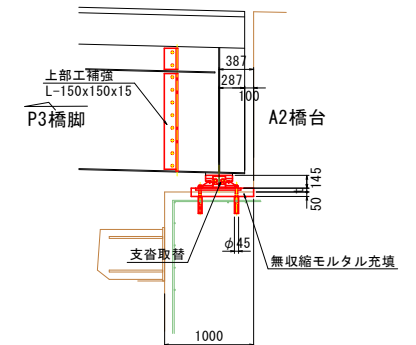


正面図

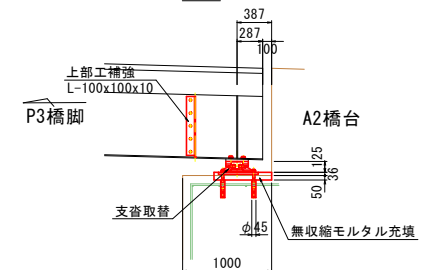


側面図

G1～G4 桁



枝桁

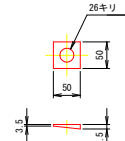
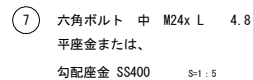
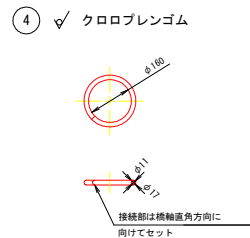
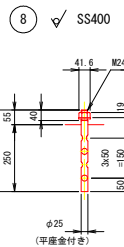
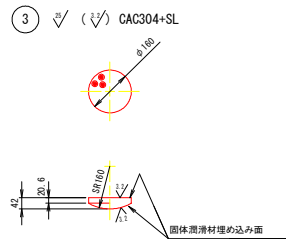
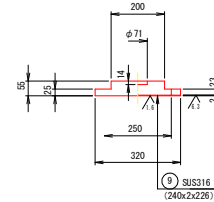
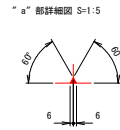


注：
・図面は架橋時設計図面を参考に作図している。
・支脊は全面所取替対象としている。

実施設計図面

工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図 面 名	支承取替一般図(3/3)		
縮 尺	S=1:30	図面番号	7 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

S=1:10



位 置	L	平座金	勾配座金
G1-G4	65	○	-
枝桁 ST	70	-	○

反		力	
全	R		500 kN
死 荷 重 反 力	R _d		290 kN
橫 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{me}		100 kN
橫軸垂直方向水平力 (地震時)	R _{ge}		49 kN
上 方 揚 力 (地震時)	V		29 kN
支 承 部 支 持 条 件			
橫 軸 方 向 : 固 定		橫 軸 垂 直 方 向 : 固 定	

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
①	下 窗	SM458N	1	40.1	
②	上 窗	SM490A	1	23.7	
③	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	4.9	
④	シール リング	クロロプレンゴム	1	0.1	
⑤	サイドブロック	SM490A	2	7.1	
⑥	六角ボルト・座金	————	4	0.8	JIS B 1180 JIS B 1256
⑦	六角ボルト・座金	————	4	1.4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	アジャロスト・ナット・座金	SS400	4(3)	6.5 (5.0)	JIS B 1181 JIS B 1256
⑨	ステンレス板	SUS316	1	0.9	
⑩	せん断キリ	SM490A	1	0.8	
⑪	ベースプレート	SM490A	1	52.5	(平均値)
全 重 量				138.9 (137.3) (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
材料表面部への○印部品をのめくこと。					
付着量 550g/m ² 以上、350g/m ² 以上 (ボルト頭)					
溶融鋳めつき					

注4) 材料表の()内数値は枝桁(ST)を示す。

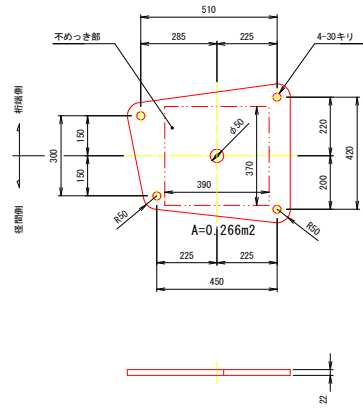
工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東柏谷上土 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東柏谷京上(京上大橋)		
図 面 名	支線詳細図(1/7)		
縮 尺	S=1:10	図面番号	8 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

支承詳細図(2/7)

S=1:10

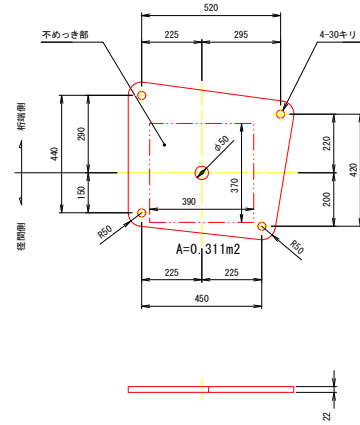
11 ✓ SM490A

G1桁用



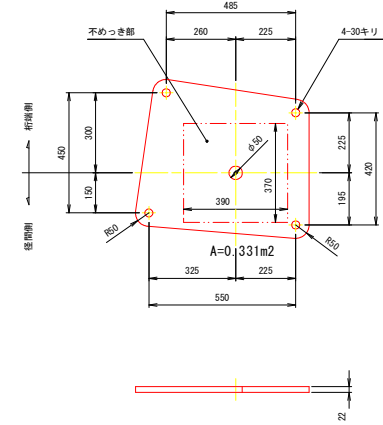
11 ✓ SM490A

G2桁用



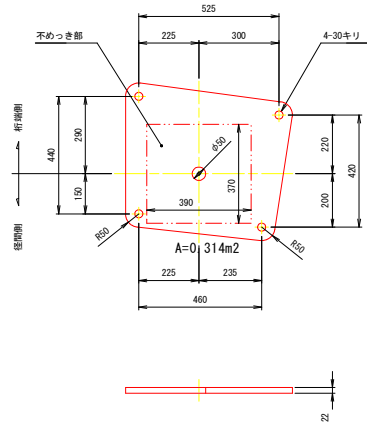
11 ✓ SM490A

G3桁用



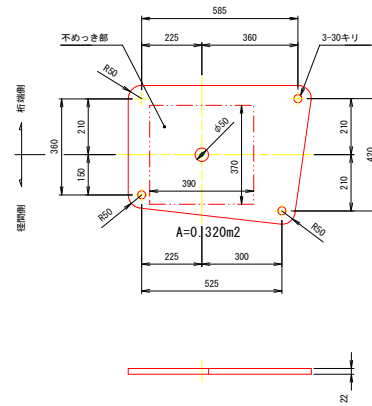
11 ✓ SM490A

G4桁用



11 ✓ SM490A

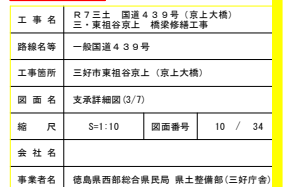
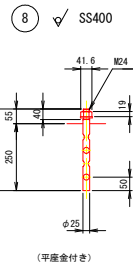
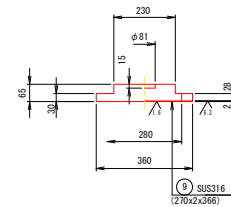
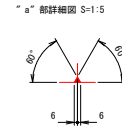
ST 枝桁用



実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承詳細図(2/7)		
縮尺	S=1:10	図面番号	9 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

S=1:10

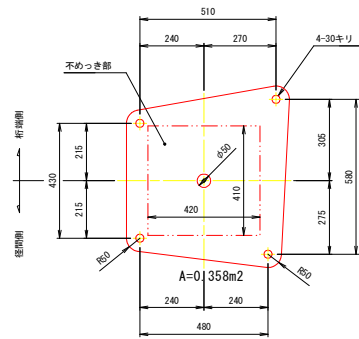


支承詳細図(4/7)

S=1:10

11 ✓ SM490A

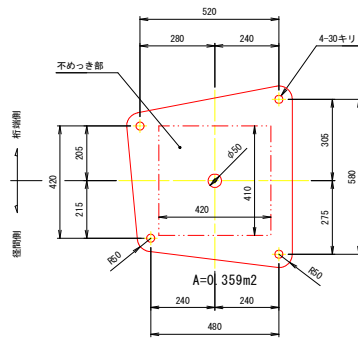
G1桁用



P 3 (A 2 側) 橋脚用

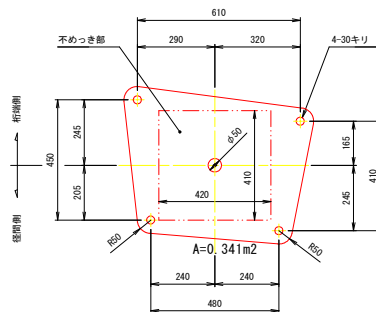
11 ✓ SM490A

G2桁用



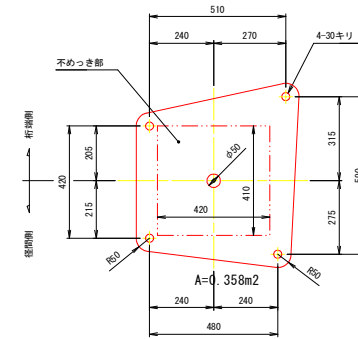
11 ✓ SM490A

G2桁用



11 ✓ SM490A

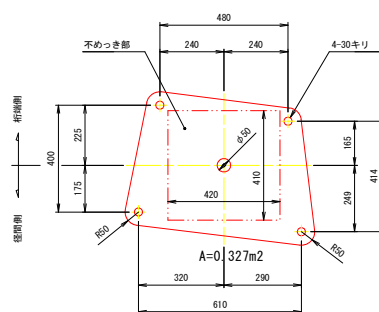
G3桁用



P 3 (A 2 側) 橋脚用

11 ✓ SM490A

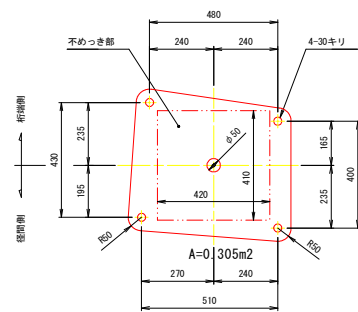
G1桁用



A 2 橋台用

11 ✓ SM490A

G3桁用

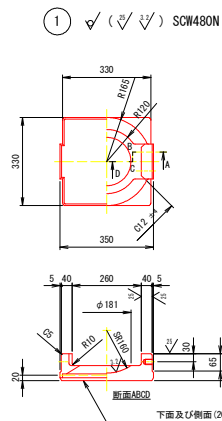
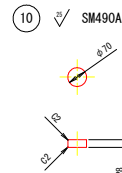
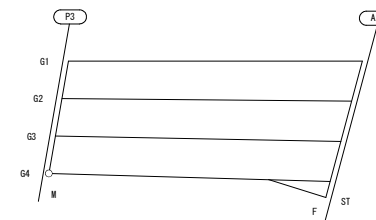
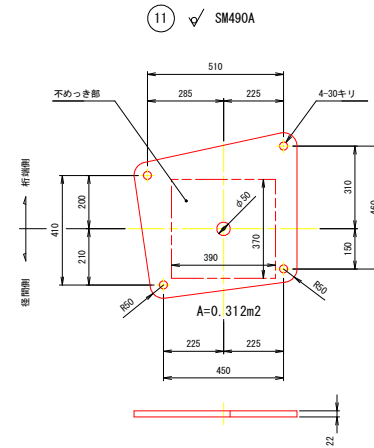
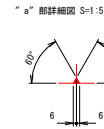


A 2 橋台用

実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	支承詳細図(4/7)		
縮尺	S=1:10	図面番号	11 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合農政局 農土整備部(三好庁舎)		

S=1:10



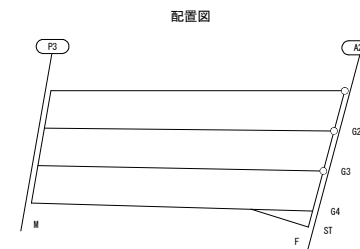
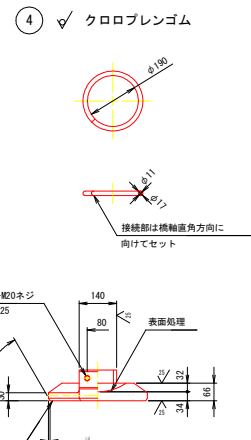
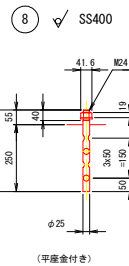
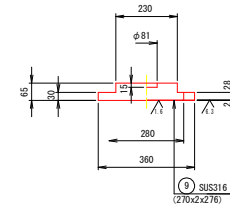
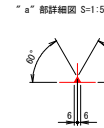
- | | | |
|---|----------------|-----|
| 6 | 六角ボルト 中 M20x55 | 4.8 |
| | (平座金付き) | |
| 7 | 六角ボルト 中 M24x70 | 4.8 |
| | (平座金付き) | |

部群	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
(1)	下	SM480N	1	40.1	
(2)	上	SM490A	1	39.5	
(3)	ベアリングプレート	CAC304+SL	1	4.9	
(4)	シールリング	クロロフレンゴム	1	0.1	
(5)	サイドブロック	SM490A	2	7.1	
(6)	六角ボルト・座金	—	4	0.8	JIS B 1180 JIS B 1236
(7)	六角ボルト・座金	—	4	1.5	JIS B 1180 JIS B 1236
(8)	アンカーボルト・ナット・座金	SS400	4	6.6	JIS B 1191 JIS B 1236
(9)	ステンレス板	SUS316	1	1.3	
(10)	せん断キキ	SM490A	1	0.8	
(11)	ベースプレート	SM490A	1	52.6	
全 重 量				155.3 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶熱処理めっき		材料表部署の○印部品をめっきのこと。			
		付着量550g/㎡以上、350g/㎡以上（ボルト類）			

現場溶接後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと
 注2) ベースプレートは、現場実測後寸法決定のこと。
 注3) 必要に応じて、吊り用のネジ穴を設けても良い。

実施設計図面			
工 事 名	R7三土 環道 439号 (京上大橋) 2・東指谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道 439号		
工事箇所	三好市東指谷京上 (京上大橋)		
図 面 名	支索詳細図 (S/7)		
縮 尺	S=1:10	図面番号	12 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林業 県土整備部 (三好庁舎)		

S=1 : 10



反 力			
全 反 力	R	650 kN	
死 荷 重 反 力	R _d	320 kN	
橫 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{me}	117 kN	
縱軸垂直方向水平力 (地震時)	R _{ge}	54 kN	
上 揚 力 (地震時)	V	32 kN	
支 承 部 支 持 条 件			
橫 軸 方 向 : 固 定		縱 軸 垂 直 方 向 : 固 定	

部 品 名	部 品 名 称	材 質	部 数	重量(kg)	備 考
1	下 窓	SM480N	1	57.6	
2	上 窓	SM490A	1	39.2	
3	ベアリングプレート	CCM304+SL	1	7.4	
4	シールリング	クロコブラングム	1	0.1	
5	サイドブロック	SM490A	2	7.7	
6	六角ボルト・座金	————	4	0.8	JIS B 1180 JIS B 1235
7	六角ボルト・座金	————	4	1.5	JIS B 1180 JIS B 1235
8	アナボルト・ナット・座金	SS400	4	6.6	JIS B 1180 JIS B 1235
9	ステンレス板	SUS316	1	1.2	
10	せん 断 器	SM490A	1	1.2	
11	ベースプレート	SM490A	1	55.2	(平均値)
全 重 量				178.5 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
材料表面部の○印部品をのめつこと。					
(付着量550g/m ² 以上、350g/m ² 以上 (ボルト類))					
溶融亜鉛めっき					

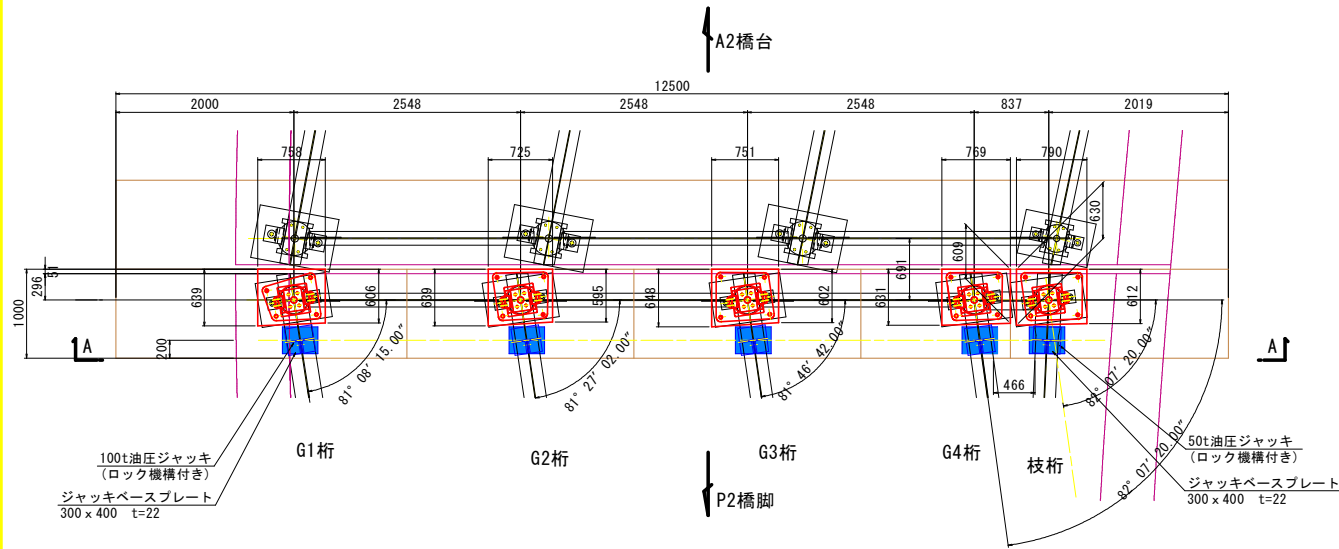
注3) 必要に応じて、吊り用のネジ穴を設けても良い。

工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東谷谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東谷谷京上 (京上大橋)		
図 面 名	支那詳細図(6/7)		
縮 尺	S=1:10	図面番号	13 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(三好庁舎)		

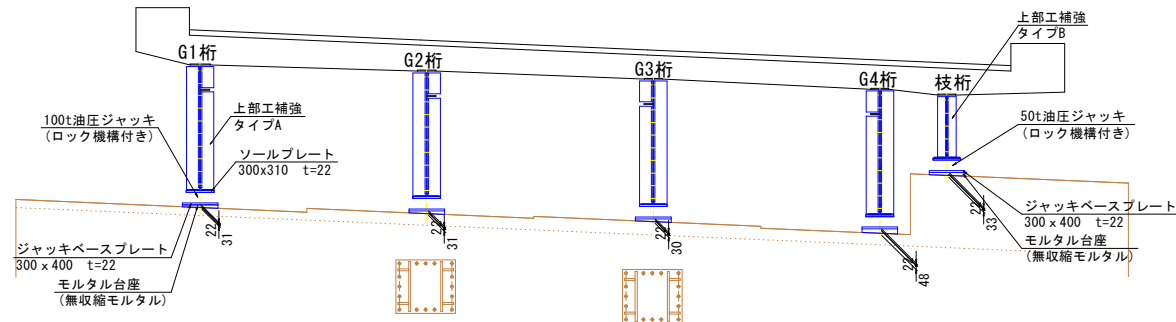
主桁仮受け詳細図(4/6)

P3橋脚(P2側) S=1:30

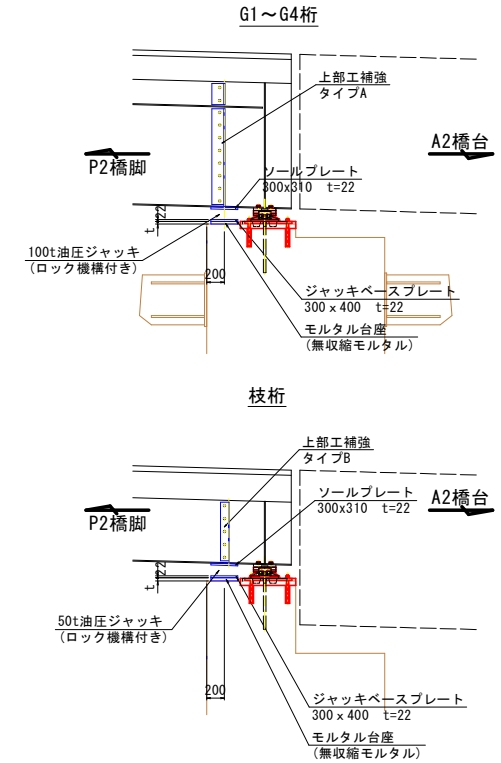
平面図



A-A断面図



側面図



実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	主桁仮受け詳細図(4/6)		
縮尺	S=1:30	図面番号	15 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

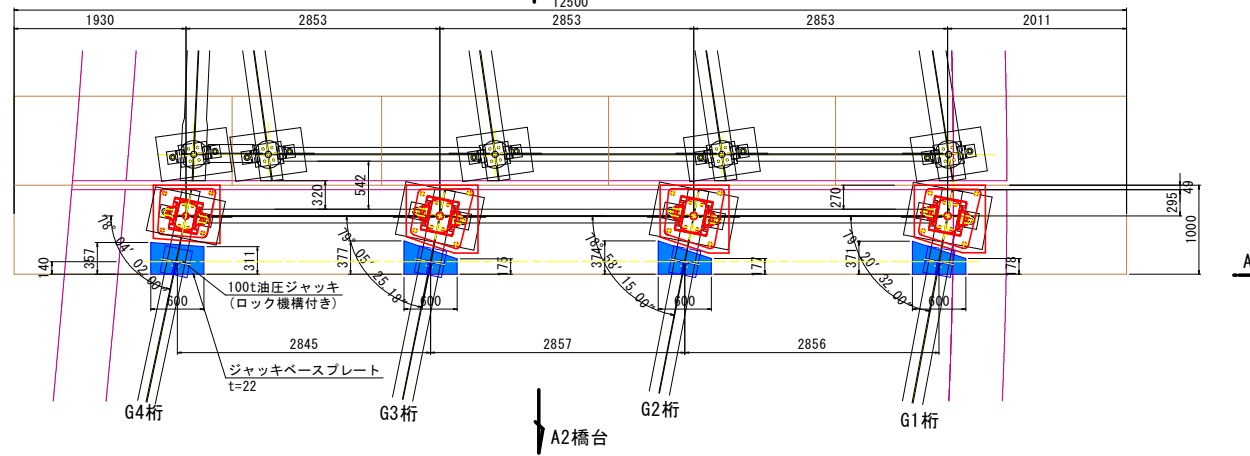
主桁仮受け詳細図(5/6)

P3橋脚 (A2側)

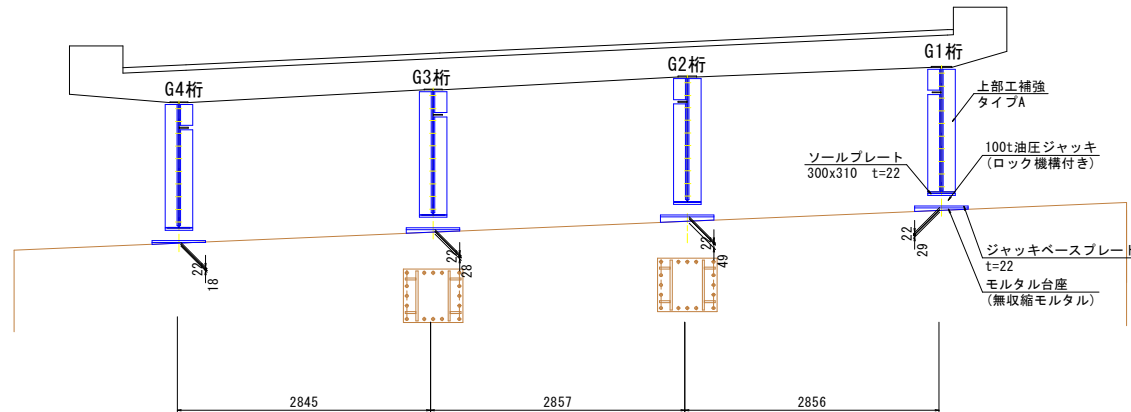
S=1:30

平面図

P2橋脚

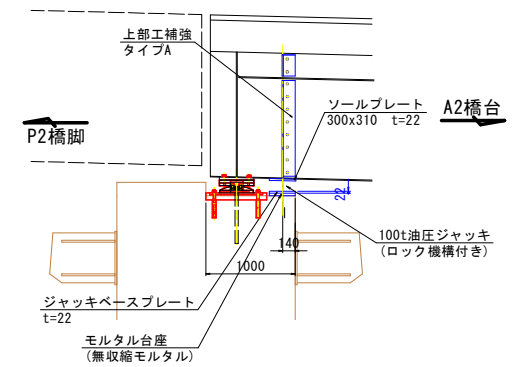


A-A断面図



側面図

G1～G4 桁



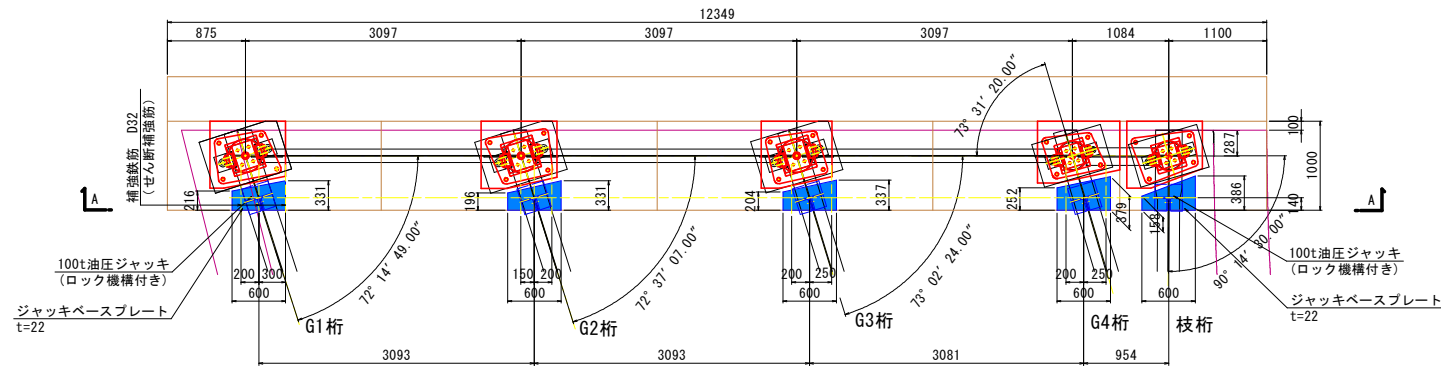
実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	主桁仮受け詳細図(5/6)		
縮尺	S=1:30	図面番号	16 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

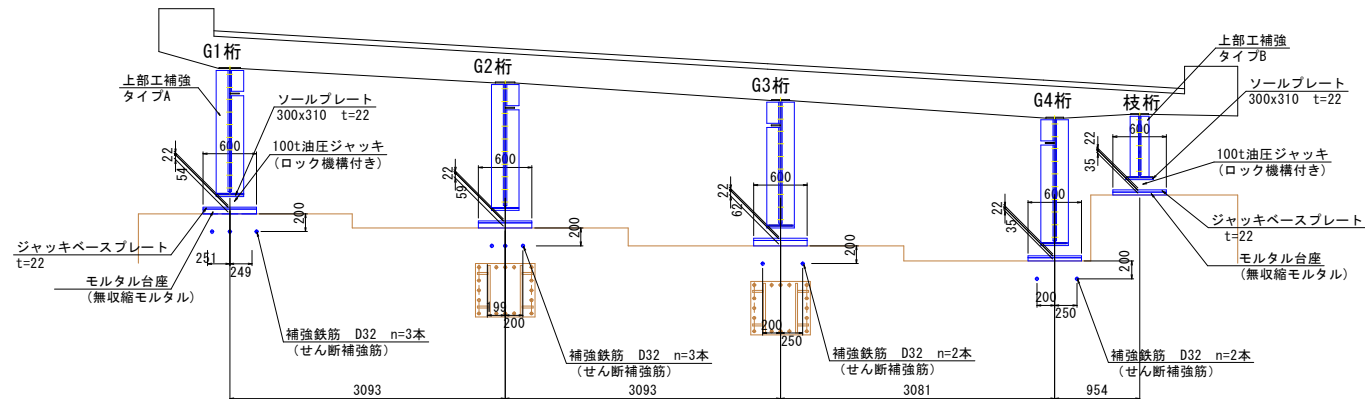
A2橋台

A2橋台

平面図

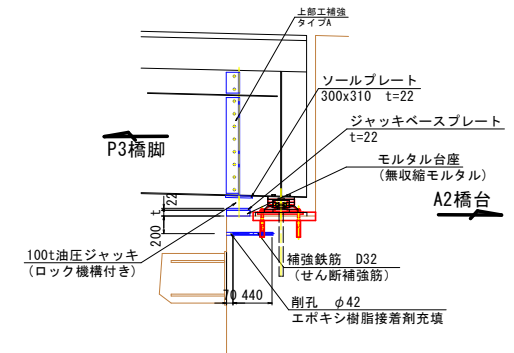


A-A断面図

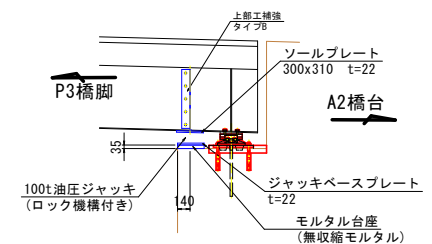


側面図

G1 ~ G4桁



枝桁



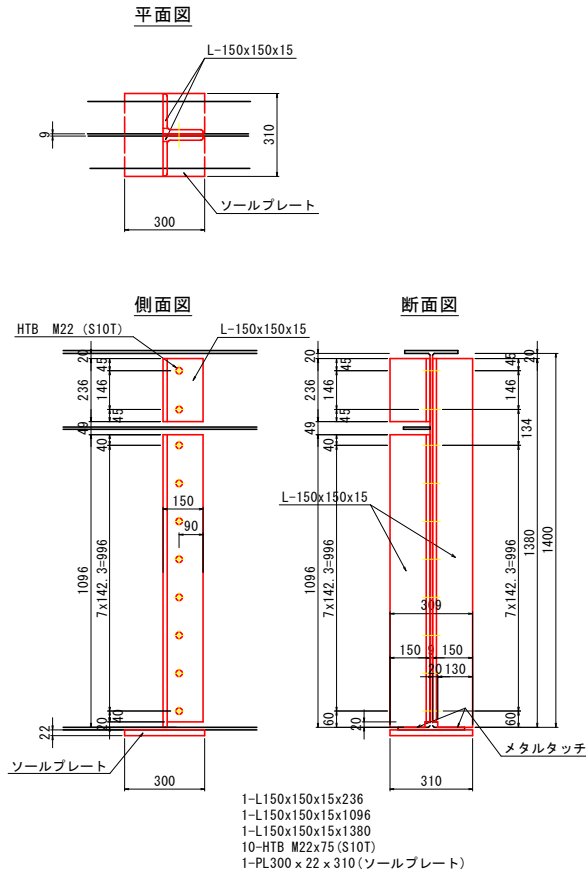
実施設計図面

工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東館登呂上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東館谷京上(京上大橋)		
図 面 名	主桁板受け詳細図(6/6)		
縮 尺	S=1:30	図面番号	17 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合農林局 県土整備部(三好庁舎)		

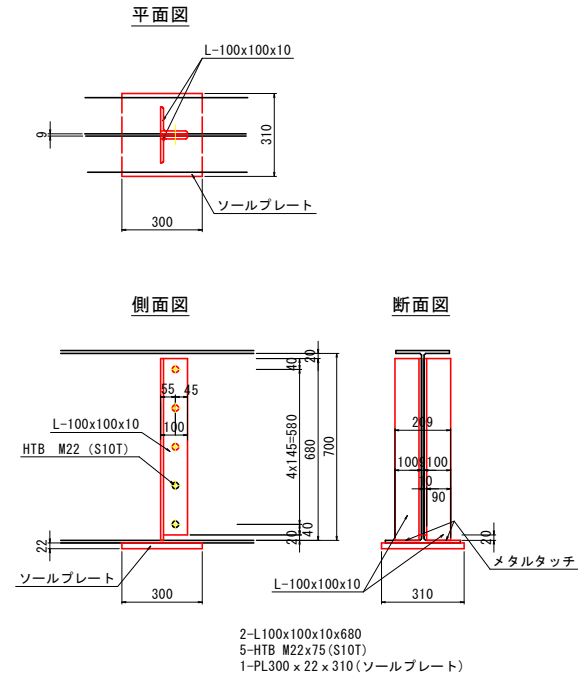
上部工仮支点部補強工詳細図

S=1:10

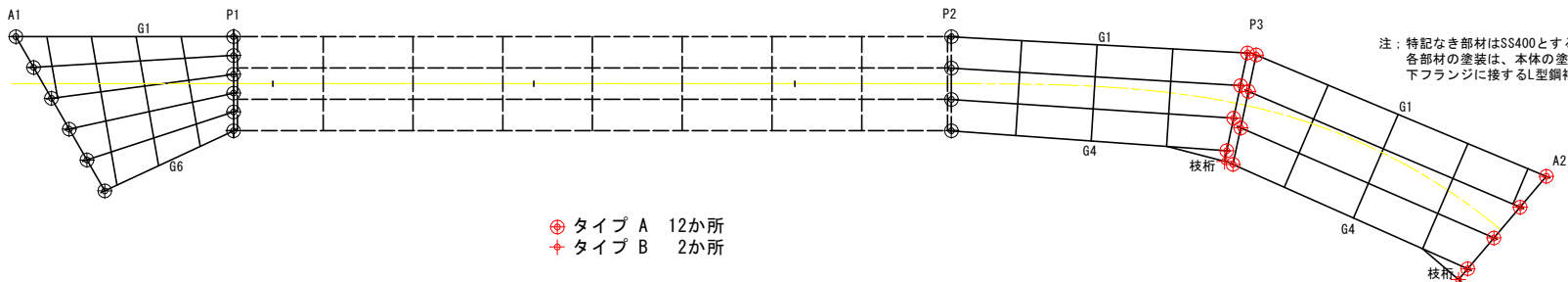
タイプ A



タイプ B



マーク図



注：特記なき部材はSS400とする。
各部材の塗装は、本体の塗装に合わせる。
下フランジに接するL型鋼補強材は、主桁縦断に合わせて加工し、にメタルタッチを確保する。

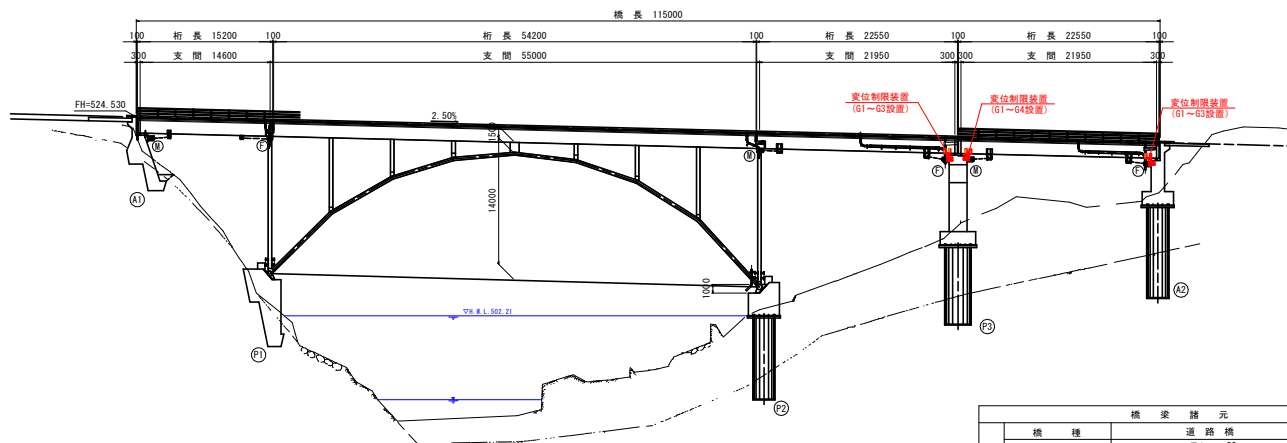
実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋)		
路線名等	三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
工事箇所	一般国道439号		
図面名	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
縮尺	S=1:10	図面番号	18 / 34
会社名	上部工仮支点部補強工詳細図		
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

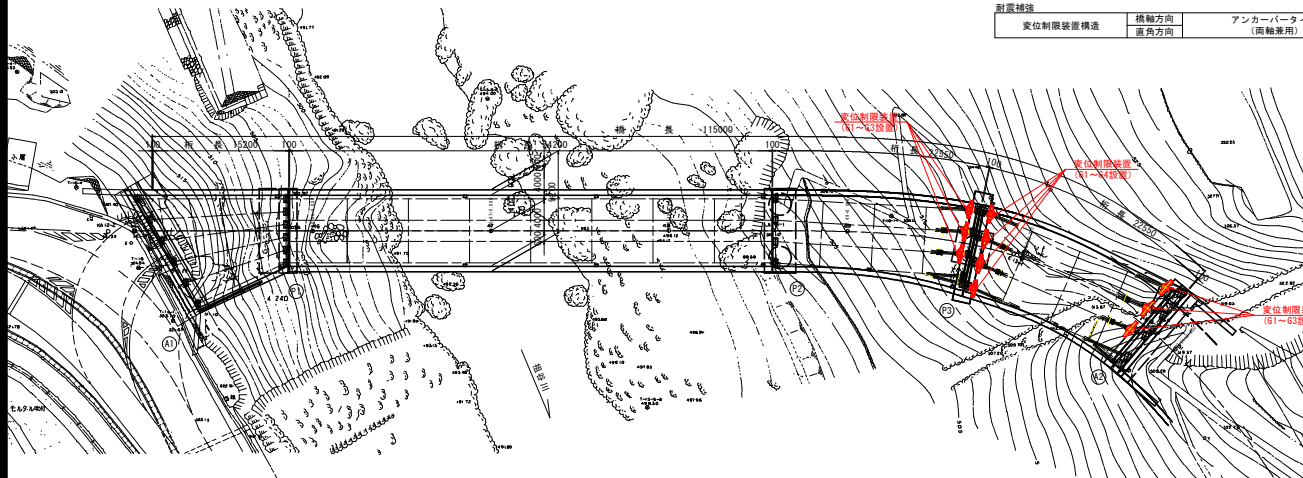
耐震補強橋梁一般図 S=1:300

断面图 S=1:150

側面図



平面图



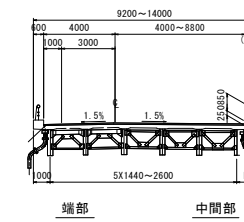
機 梁 接 合		
取 扱 機 部	機 種	通 用 機
	設計活荷重	T 1.20
	形 式	上部工 ランガ一桁及び準剛支持合或版桁
		下部工 重力式拱合 深礎式基礎拱合
		重力式拱合 深礎式基礎拱合
	機 長	L = 115.00m
	支 間 長	L = 14.600+55.000+21.950+21.950 m
	平面線形	A1 = 0°60' , P1 = A2 = 0°
床 版 厚	A1 ~ P2 = 210mm, P2 ~ A2 = 220mm	

変位制限装置構造	機軸方向 垂直方向	アンカータイプ (両軸兼用)
----------	--------------	-------------------

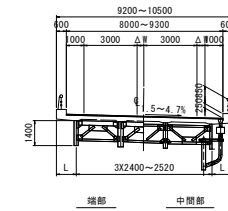
注記

1. 本図面は、「R2三土 国道439号(京上大橋他) 三・東祖谷京上他 橋梁修繕設計業務」を基に作図したものである。
2. 施工前は現場にて再度形状確認を行うこと。

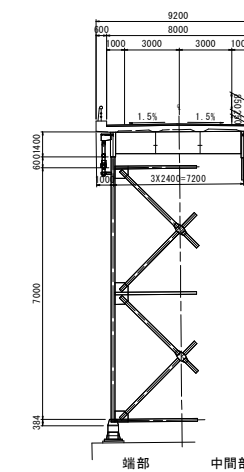
A1~P1



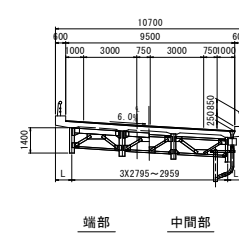
P2~P3



P1~P

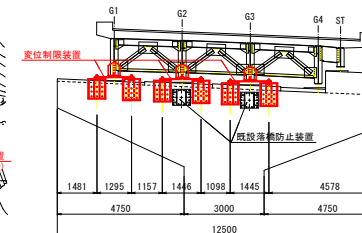


P3 ~ A2

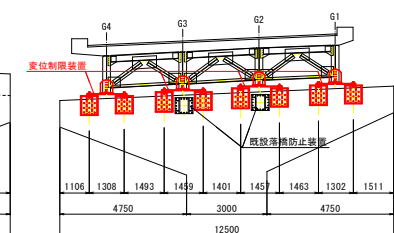


断面図 S=1:100

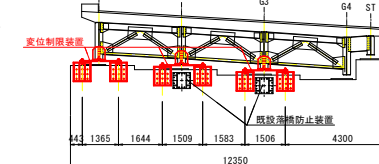
P3橋脚(起点側)



P3橋脚(終点側)



A2橋台

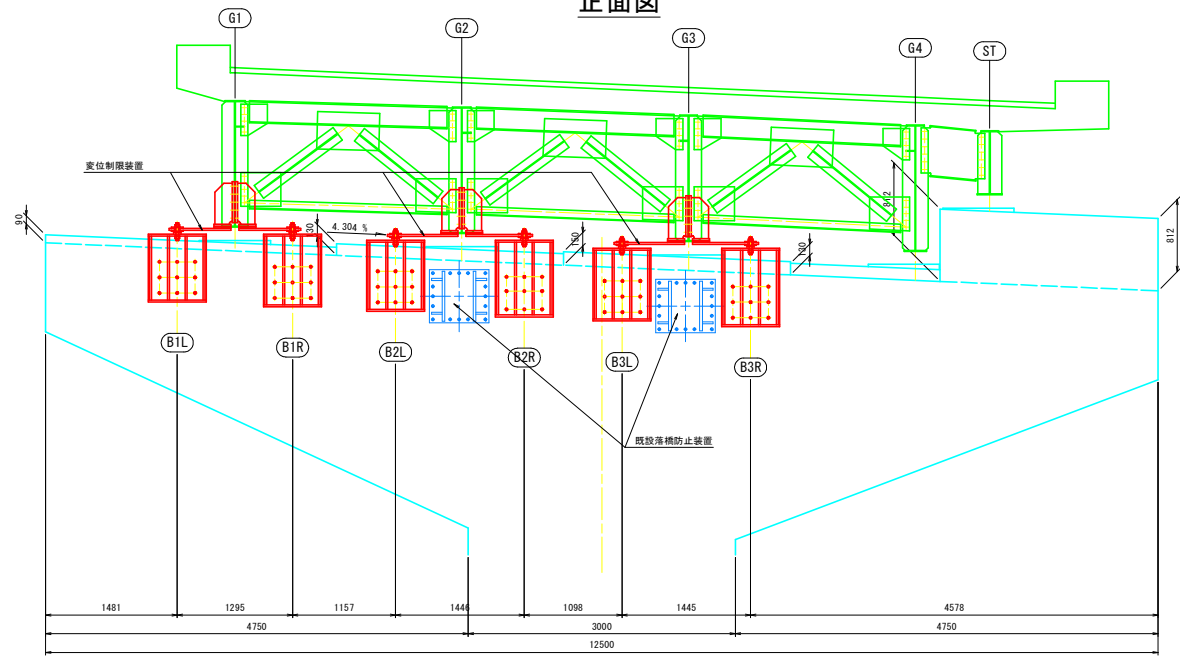


実施設計図面

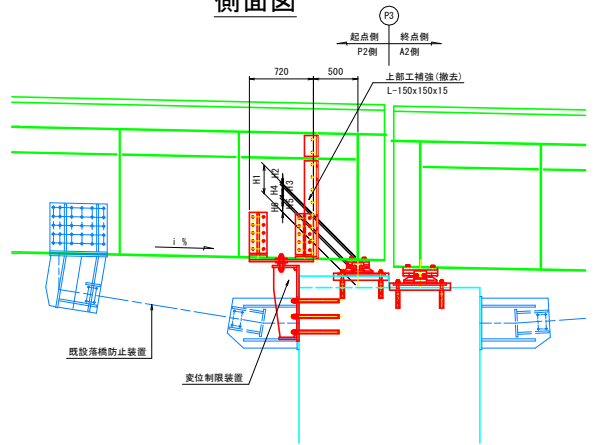
工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東直谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東直谷京上(京上大橋)		
図 面 名	耐震補強橋梁一般図		
縮 尺	1:300	図面番号	19 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 熊土整備部(三好庁舎)		

P3橋脚(起点側)変位制限装置(その1) S=1:30

正面図

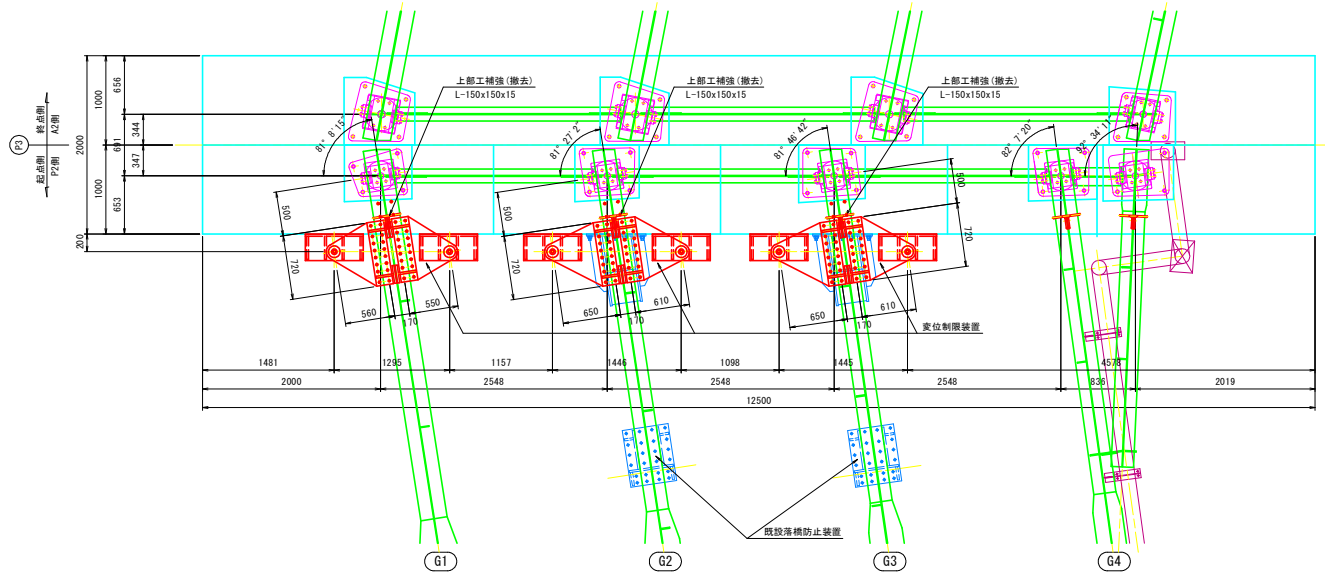


側面図



	i %	H1	H2	H3	H4	H5	H6
G1	1.44%	279	11	24	125	29	90
G2	2.16%	318	10	25	125	28	130
G3	2.72%	338	10	26	125	27	150

平面図



- 注)
1. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 2. 鋼材の加工は現橋の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 3. 現橋の調査・計測を元に構造物の形状を変更する場合は必要に応じて応力計算を行うこと。
 4. 既設のコンクリート構造物に削孔を行う場合は既設の鉄筋に損傷を与えないように事前に入念に調査を行い施工すること。

実施設計図面	
工事名	R7三土 国道439号(京上大橋)三・東祖谷京上 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)
図面名	P3橋脚(起点側)変位制限装置(その1)
縮尺	1:30 図面番号 20 / 34
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)

上部エブラケット詳細図（その1）



	i %	t1	t2	t3	t4
G1	1.44%	11	16.4	24.9	6.6
G2	2.16%	10	21.6	26.3	7.0
G3	2.72%	10	25.6	27.4	7.2

- ☆ 4-Way PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 85 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 100 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 110 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- 4-Base PL 190x28x 200
- ※ 2-Fill PL 85x11x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x19x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 690x22x 720
- 1-Top PL 680x22x 720
- 4-Doub PL φ130x12
- 2-RB φ32x 190 (SS30N)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)

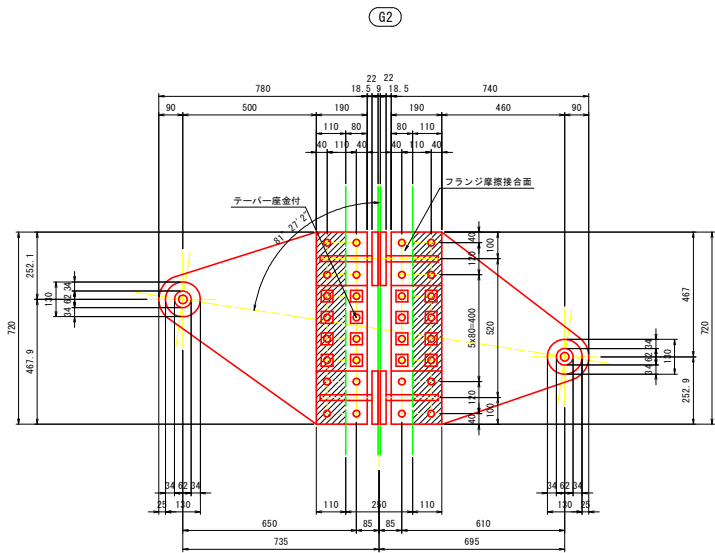
1. 特記なき材質は全てSM400とします。
2. 特記なきスカラー材は全て35Rとします。
3. 印は高力ボルトM22(S10T)を示す。
新規部材のボルトは $\phi 26$ とされ、既設部材への現場引付けは $\phi 24.5$ とします。
4. 寸法のないV形溝部の表示ある箇所は、完全溶込み溝部を用いること。
5. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の加工を最終的に決めてから行うこと。
6. 既設構造物の寸法は現地で再計測し、施工を行うこと。
7. ※印刷以外の部材は、全て溶接部メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HZD772とする。
8. ただし、ボルト・ナットの付着量は HZD749とする。
9. 鋼材の部材の摩耗部はのり層について、重層メッキ面はプラッタ法などにより表面粗さ $60\mu\text{mR}$ 以上とするかリン処理を行うこと。
9. 摩耗部以外の処理範囲はプレートサイズで計上している。
実施にあたっては処理範囲を事前協議で決定すること。

工 事 名	R7三土 国道439号（京上大橋） 三・東祖谷 京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上（京上大橋）		
図 面 名	P3橋脚（起点側）変位制限装置（その2）		
縮 尺	1:10	図面番号	21 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部（三好庁舎）		

P3橋脚(起点側)変位制限装置(その3) S=1:10

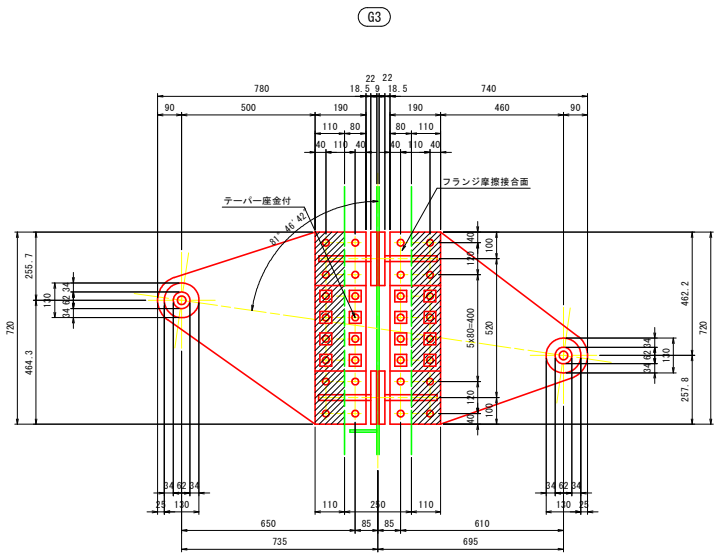
上部エブラケット詳細図 (その2)

C-C



G2桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 4-TCB M22 x 85 (S10T)
- ※ 12-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 100 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- ☆ 4-Base PL 190x28x 200
- ※ 2-Fill PL 110x10x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x24x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 720x22x 780
- ☆ 1-Top PL 720x22x 740
- 4-Doub PL φ130x12
- 2-RB φ32x 190 (S35CN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)



G3桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 95 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 105 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- ☆ 4-Base PL 190x30x 200
- ※ 2-Fill PL 110x10x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x28x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 720x22x 780
- ☆ 1-Top PL 720x22x 740
- 4-Doub PL φ130x12
- 2-RB φ32x 190 (S35CN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)

- 注)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーップは全て35Rとする。
 - 印は高力ボルトM22 (S10T)を示す。
新規部材のボルト孔はφ26.5とし、既設部材への現場孔明けはφ24.5とする。
 - 寸法のないV形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
 - 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上、施工を行うこと。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量はHDZT49とする。
☆印の部材の摩擦接合の処理について、亜鉛メッキ面はブラスト法などにより表面粗さ60μmRy以上とするかリン酸処理を行うこと。
 - 摩擦接合面の処理範囲はプレートサイズで計上している。
実施工にあたっては処理範囲を事前協議で決定すること。

実施設計図面			
工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図 面 名	P3橋脚(起点側)変位制限装置(その3)		
縮 尺	1:10	図面番号	22 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

下部エブラケット詳細図



1-Top	PL	295x22x	650
1-Dowl	PL	φ 80x22	
1-Base	PL	650x22x	H1
4-Rib	PL	258x22x	H3
1-Flg	PL	150x22x	650
9-DB	D29 x	520 (SD345)	
9-Nut	M27 (SS400)	(1種)	
9-Nut	M27 (SS400)	(3種)	
9-Washer	M27 (SS400)		

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2	L3	L4
B1L	759	159	719	150	175	175	100	125	200	200	12
B1R	815	215	775	150	175	175	100	125	200	205	12
B2L	798	198	758	150	175	175	100	125	200	185	14
B2R	861	261	821	150	160	205	85	125	200	200	12
B3L	821	221	781	150	175	175	100	130	200	200	12
B3R	883	283	843	150	175	175	100	125	200	200	12

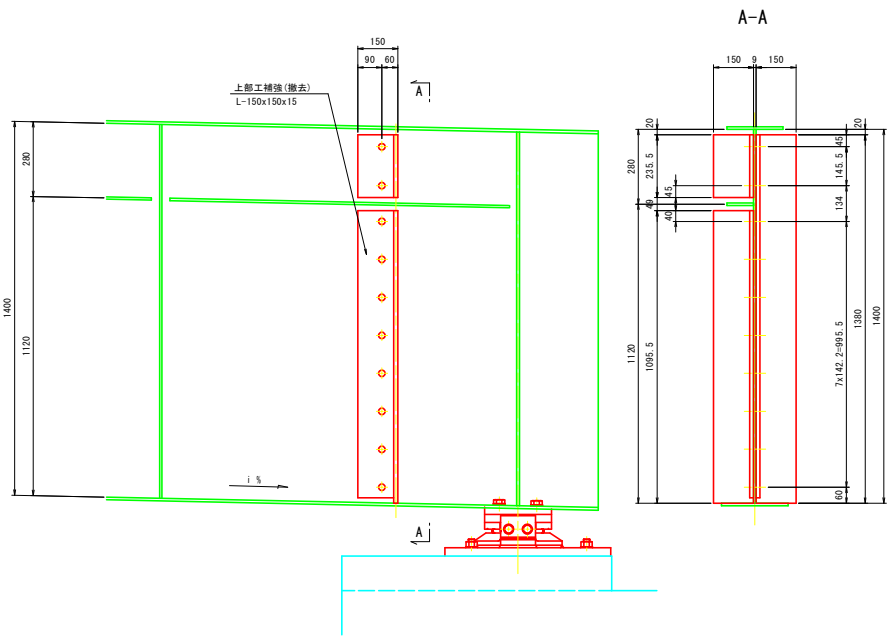
1. 特定な材質は全てSM400Aとする。
2. 特定なスカープは全て3SRとする。
3. 寸法のない形状溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
4. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めるか行うこと。
5. 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
6. ※引以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZ777とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZ749とする。

工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 二、東箱谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東箱谷京上(京上大橋)		
図 面 名	P3標頭(起点側)変位制限装置(その4)		
縮 尺	1:10	図面番号	23 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西郷総合振興局 県土整備部(三好庁舎)		

P3橋脚(起点側)変位制限装置(その5) S=1:10

上部工補強撤去・改良詳細図 G1桁～G3桁

改良前



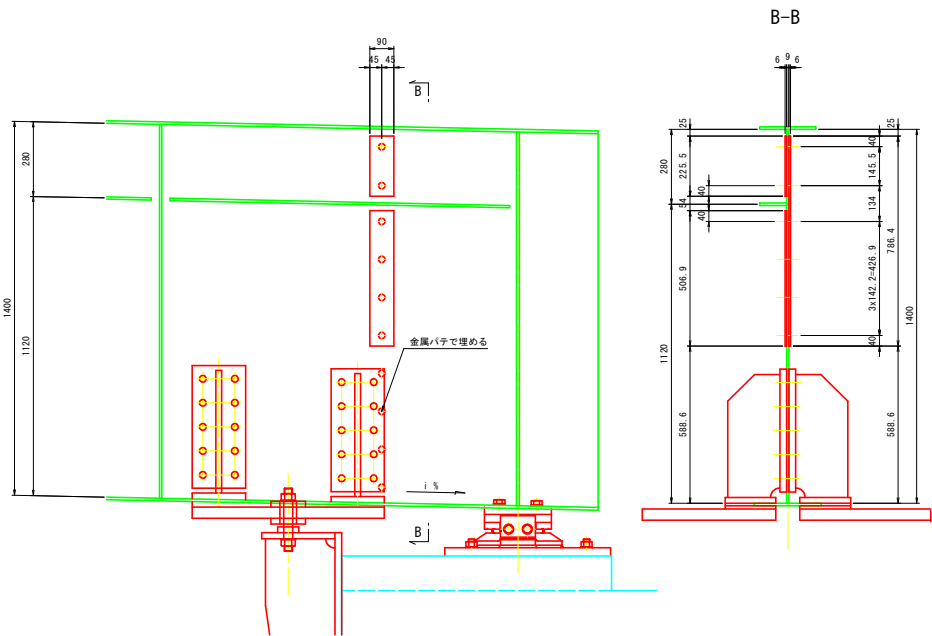
材料

撤去数 : 3

1-L 150x150x15x 236
1-L 150x150x15x 1096
1-L 150x150x15x 1380
10-HTB M22 x 75(S10T)

	i %
G1	1.44%
G2	2.16%
G3	2.72%

改良後



材料

製作数 : 3

1-FB 90x 6x 226
1-FB 90x 6x 507
1-FB 90x 6x 786
6-BN M22 x 50

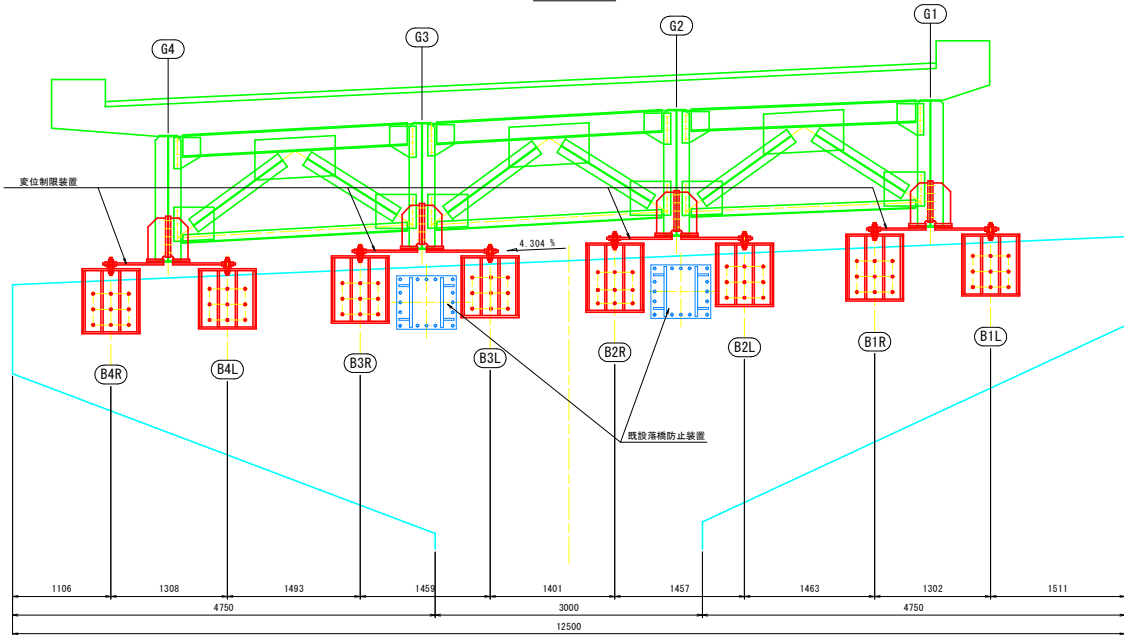
- 注)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 特記なきスカーップは全て35Rとする。
 - 寸法のないK形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
 - 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZT49とする。

実施設計図面

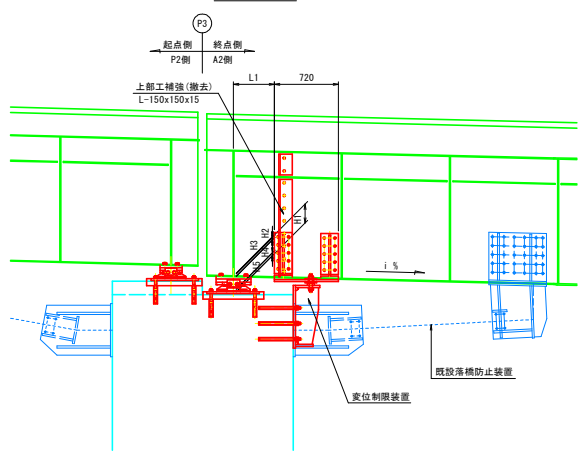
工事名	R7三土、国道439号(京上大橋)三、東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	P3橋脚(起点側)変位制限装置(その5)		
縮尺	1:10	図面番号	24 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

P3橋脚(終点側)変位制限装置(その1) S=1:30

正面図

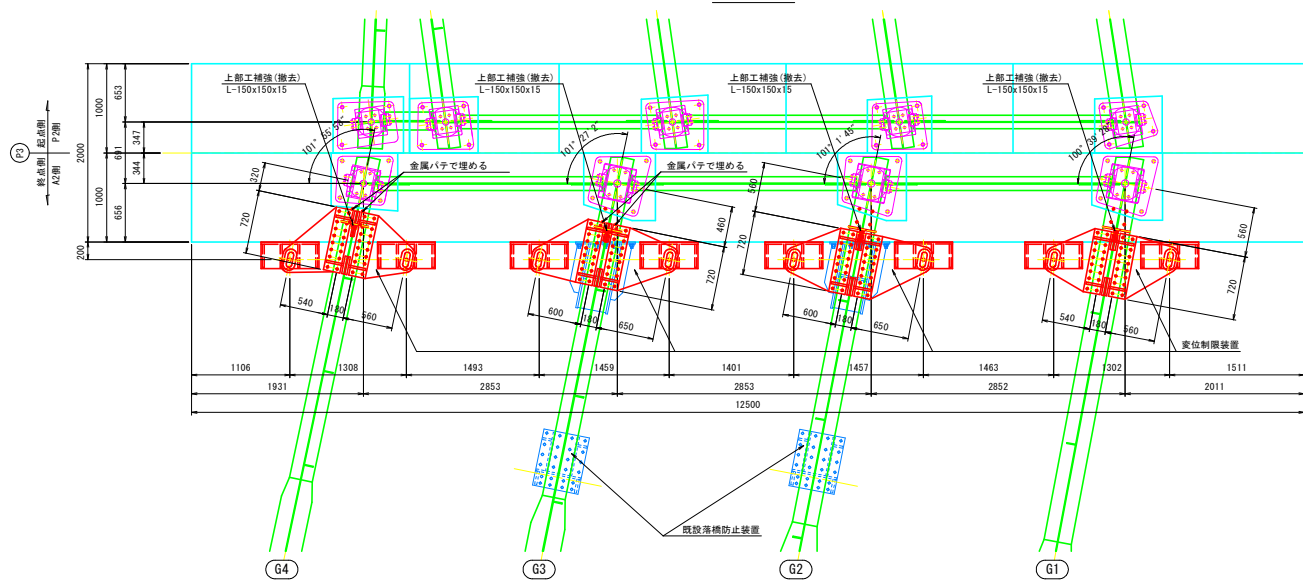


側面図



	i %	H1	H2	H3	H4	H5	L1
G1	1.69%	219	16	26	145	32	560
G2	2.05%	235	12	26	145	52	560
G3	2.46%	212	10	27	145	30	460
G4	2.89%	190	10	27	135	18	320

平面図



- 注)
1. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
 2. 鋼材の加工は現地の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 3. 現地の調査・計測を元に構造物の形状を変更する場合は必要に応じて応力計算を行うこと。
 4. 既設のコンクリート構造物に削孔を行う場合は既設の鉄筋に損傷を与えないように事前に入念に調査を行い施工すること。

実施設計図面	
工事名	R7三土、国道439号(京上大橋)三、東祖谷京上 橋梁修繕工事
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)
図面名	P3橋脚(終点側)変位制限装置(その1)
縮尺	1:30 図面番号 25 / 34
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)

上部エブラケット詳細図（その1）



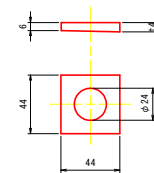
G1桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 4-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 12-TCB M22 x 95 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 105 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- 4-Base PL 190x28x 200
- ※ 2-F-11 PL 85x16x 720 (SS400)
- ※ 2-F-11 PL 190x20x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 670x22x 720
- ☆ 1-Top PL 690x22x 720
- 4-Doub PL 130x12x 240
- 2-RB ϕ 32x 190 (SS50N)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)

注)

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカラーボルトは全て3SRとする。
 3. ◎印は高力ボルトM22(S10T)を要す。
- 新規設計のボルトトルは $\phi 26.5$ とし、既設部材への現場引明けは $\phi 24.5$ とする。
4. 寸法のないU形溝物の表示ある箇所は、完全溶込み溝物を用いること。
 5. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 6. 既設構造物の寸法は現地で再計測の上、施工を行うこと。
- ※計図以外の部材は、全て溶接部造メッキとする。
- 付表は、JIS H 8641 HSDZ72とす。
- ただし、ボルト・ナットの付着量は HSDZ749とする。
- ★たの部の摩耗板の処理量について、重巻メッキ面はプラット法などにより表面粗さ $60\mu\text{mR}$ 以上とするからリン処理を行うこと。
- 摩耗板の処理量処理量はプレートサイズで計している。
- 実施にあたっては処理処理を事前協議で決定すること。

テーパー座金詳細図 S=1:2



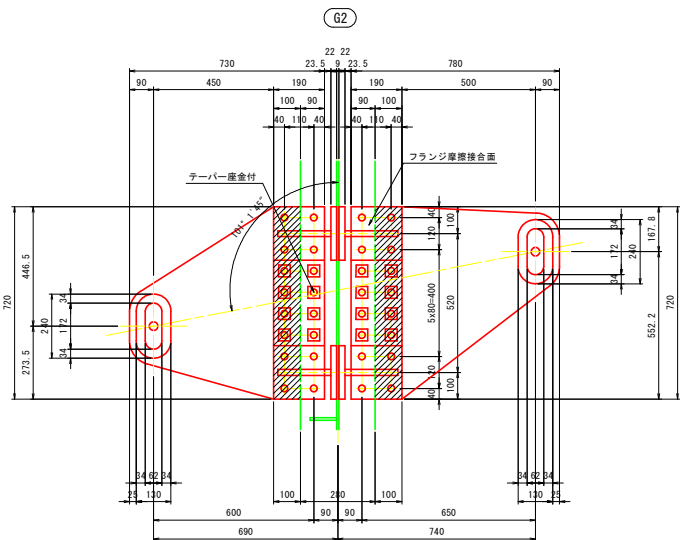
実施設計図面

工 事 名	R7三土 国道439号（京上大橋） 三・東沼谷上土 橋架修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東沼谷京上（京上大橋）		
図 面 名	P3橋脚（終点側）変位制限装置（その2）		
縮 尺	1:10	図面番号	26 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部（三好庁舎）		

P3橋脚（終点側）変位制限装置（その3） S=1:10

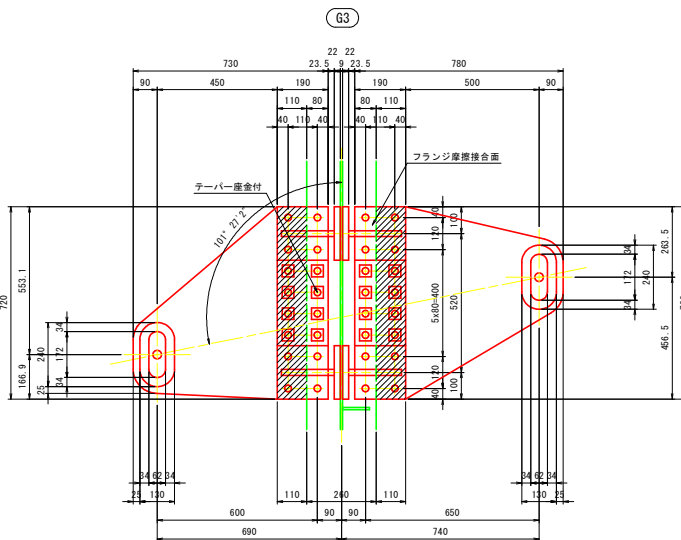
上部エブラケット詳細図（その2）

C-C



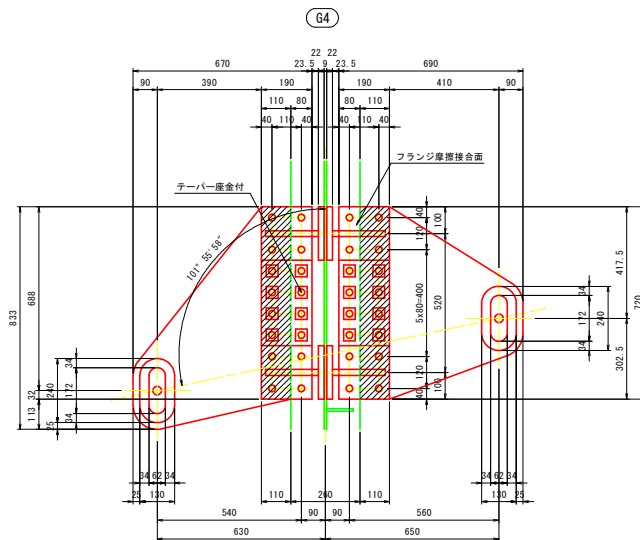
G2桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 12-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 4-TCB M22 x 95 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 105 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- ☆ 4-Base PL 190x28x 200
- ※ 2-Fill PL 100x12x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x22x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 720x22x 730
- ☆ 1-Top PL 720x22x 780
- 4-Doub PL 130x12x 240
- 2-RB $\phi 32 \times 190$ (S35CN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)



G3桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 12-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 4-TCB M22 x 95 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 100 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- ☆ 4-Base PL 190x30x 200
- ※ 2-Fill PL 110x10x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x26x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 720x22x 730
- ☆ 1-Top PL 720x22x 780
- 4-Doub PL 130x12x 240
- 2-RB $\phi 32 \times 190$ (S35CN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)



G4桁材料 製作数 : 1

- ☆ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 90 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 95 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 105 (S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 120 (S10T)
- ☆ 16-Wash PL 44x 9x 44 (SS400)
- ☆ 4-Base PL 190x30x 200
- ※ 2-Fill PL 110x10x 720 (SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x30x 720 (SS400)
- ☆ 1-Top PL 670x22x 833
- ☆ 1-Top PL 690x22x 720
- 4-Doub PL 130x12x 240
- 2-RB $\phi 32 \times 190$ (S35CN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)

- 注)
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 印は高力ボルトM22 (S10T)を示す。
新規部材のボルト孔は $\phi 26.5$ とし、既設部材への現場孔明けは $\phi 24.5$ とする。
 - 寸法のないV形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
 - 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
 - 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上、施工を行うこと。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量はHDZT49とする。
 - ☆印の部材の摩擦接合の処理について、亜鉛メッキ面はプラスト法などにより表面粗さ $60 \mu \text{mRy}$ 以上とするかリン酸処理を行うこと。
 - 摩擦接合面の処理範囲はプレートサイズで計上している。
実施にあたっては処理範囲を事前協議で決定すること。

実施設計図面			
工事名	R7三土、国道439号(京上大橋) 三、東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	P3橋脚(終点側)変位制限装置(その3)		
縮尺	1:10	図面番号	27 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

下部エブラケット詳細図

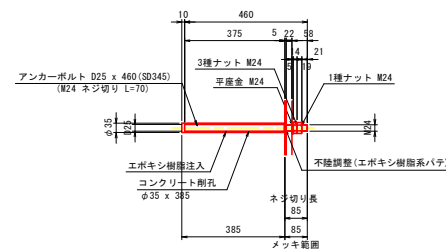


製作数：各1

- | | | | |
|----------|-------------|-------------|-----|
| 1-Top | PL | 295x22x | 650 |
| 1-Dowl | PL | φ 80x22 | |
| 1-Base | PL | 650x22x | H1 |
| 4-Rib | PL | 258x22x | H3 |
| 1-Flg | PL | 150x22x | 650 |
| 9-DB | D25 x | 460 (SD345) | |
| 9-Nut | M24 (SS400) | (1種) | |
| 9-Nut | M24 (SS400) | (3種) | |
| 9-Washer | M24 (SS400) | | |

	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4
B1L	666	66	626	125	200	200	12
B1R	722	122	682	125	200	200	12
B2L	677	77	637	125	200	200	12
B2R	740	140	700	135	190	200	12
B3L	654	54	614	125	210	190	12
B3R	717	117	677	125	200	200	12
B4L	635	35	595	125	200	200	12
B4R	691	91	651	125	200	200	12

アンカーボルト詳細



1. 特定な材質は全てSM400Aとする。
2. 特定なスカープは全て3SRとする。
3. 寸法のない形状溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
4. 鋼材の加工は見積の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めるか行うこと。
5. 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
6. ※引以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZT49とする。

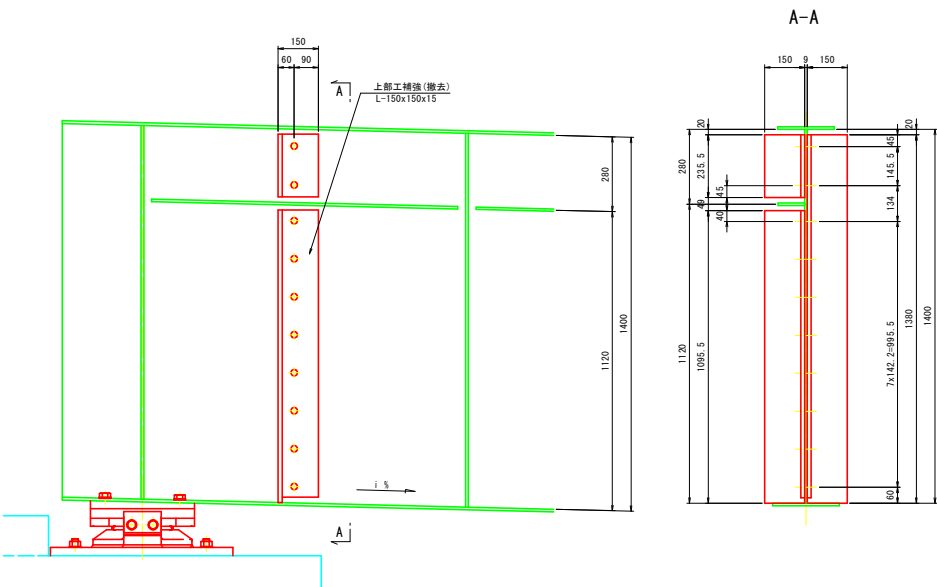
実施設計図面

工 事 名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東指谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東指谷京上 (京上大橋)		
図 面 名	P3横図 (給点側) 変位制限装置 (その4)		
縮 尺	1:10	図面番号	28 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合振興局 県土整備部(三好庁舎)		

P3橋脚(終点側)変位制限装置(その5) S=1:10

上部工補強撤去・改良詳細図 G1桁～G4桁

改良前



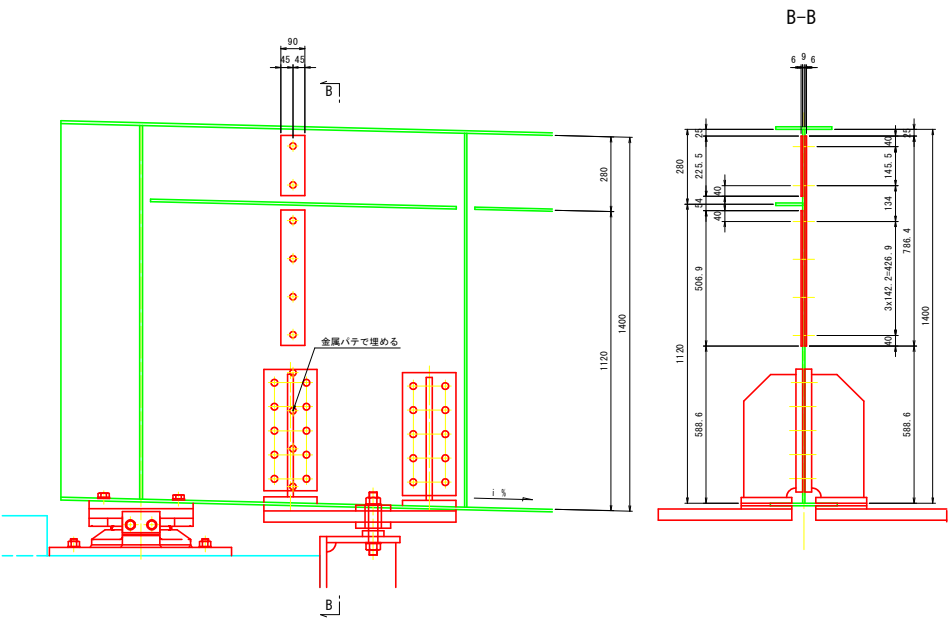
材料

撤去数 : 4

1-L 150x150x15x 236
1-L 150x150x15x 1096
1-L 150x150x15x 1380
10-HTB M22 x 75 (S10T)

	i %
G1	1.69%
G2	2.05%
G3	2.46%
G4	2.89%

改良後



材料

製作数 : 4

1-FB 90x 6x 226
1-FB 90x 6x 507
1-FB 90x 6x 786
6-BN M22 x 50

注)

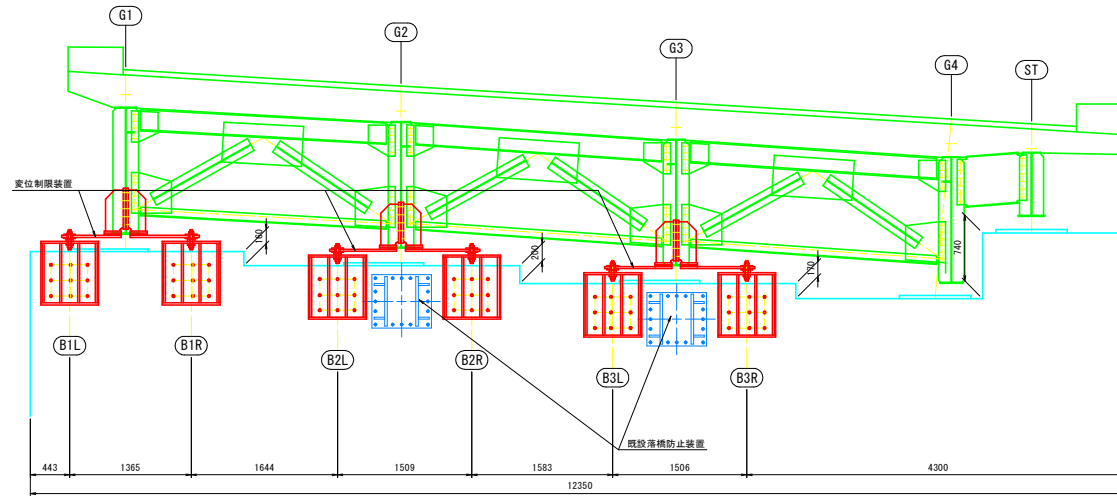
- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーップは全て3SRとする。
- 寸法のないK形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
- 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
- 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
- ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZT49とする。

実施設計図面

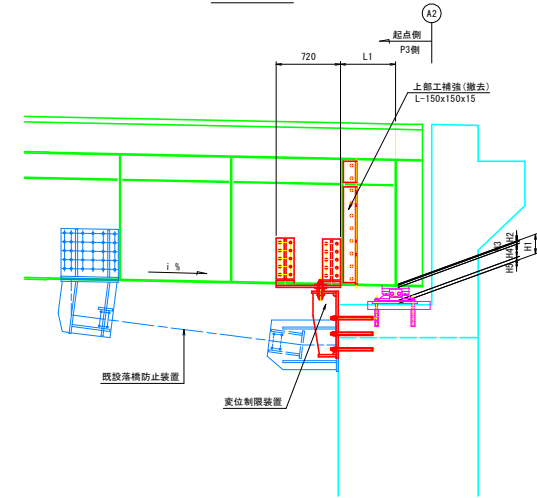
工事名	R7三土、国道439号(京上大橋)三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	P3橋脚(終点側)変位制限装置(その5)		
縮尺	1:10	図面番号	29 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

A2橋台変位制限装置(その1) S=1:30

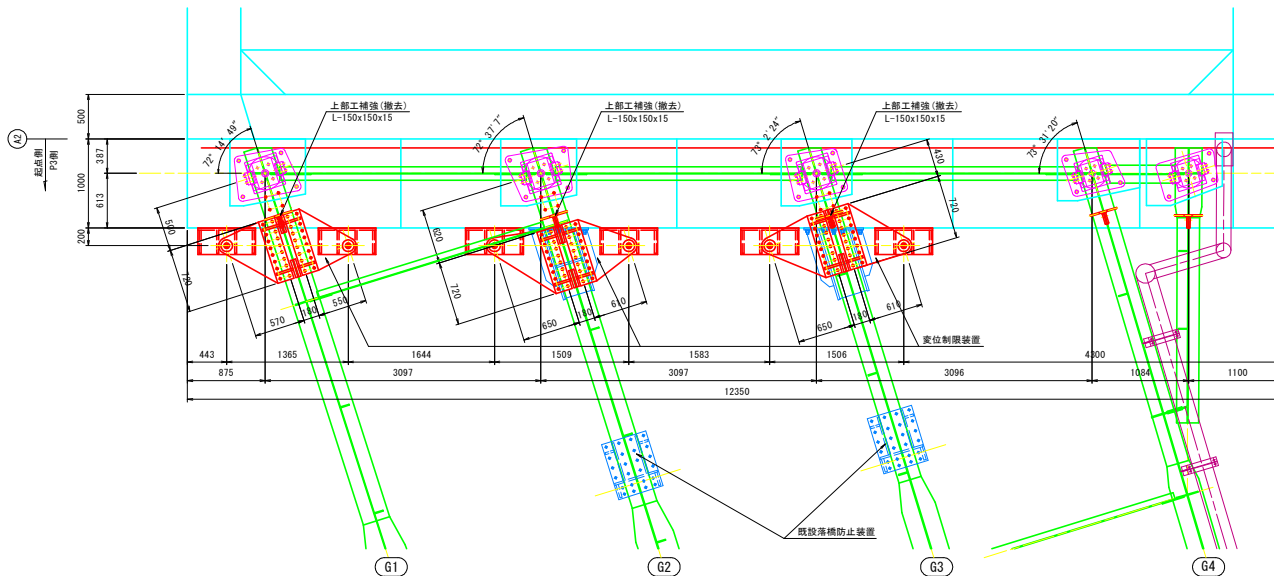
正面図



側面図



平面図



	i %	H1	H2	H3	H4	H5	L1
G1	1.73%	221	16	25	145	35	500
G2	2.07%	222	12	26	145	39	620
G3	2.47%	223	10	26	145	42	430

注)

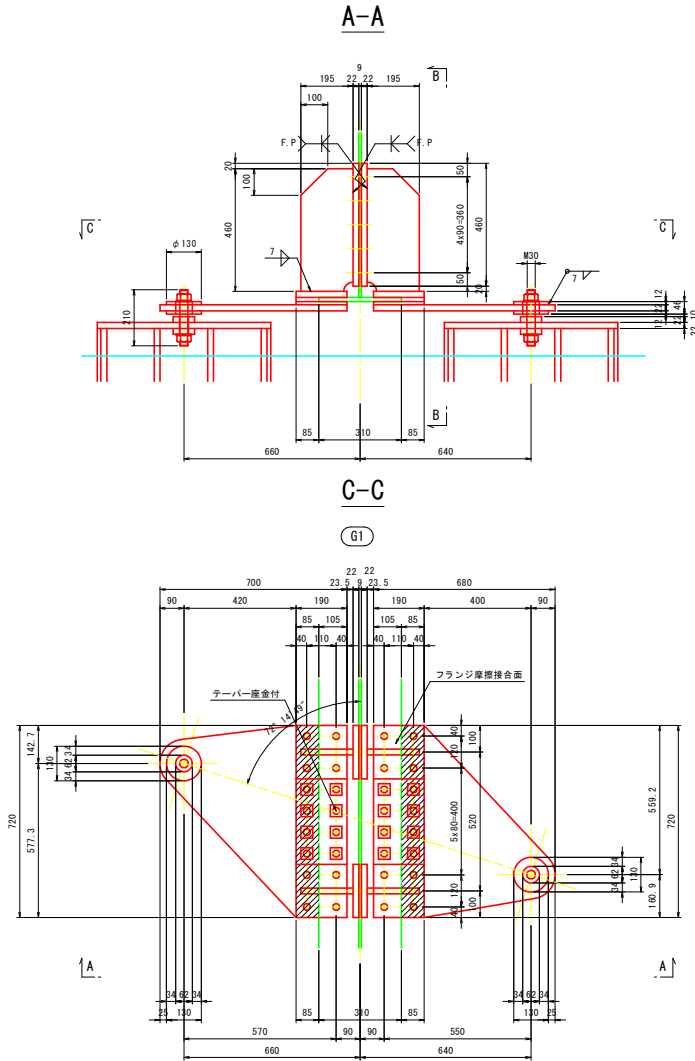
1. 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上施工を行うこと。
2. 鋼材の加工は現橋の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
3. 現橋の調査・計測を元に構造物の形状を変更する場合は必要に応じて応力計算を行うこと。
4. 既設のコンクリート構造物に削孔を行う場合は既設の鉄筋に損傷を与えないように事前に入念に調査を行い施工すること。

実施設計図面

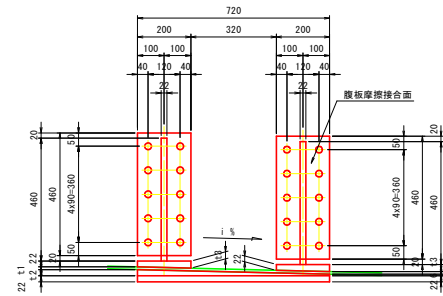
工事名	R7三才 国道439号(京上大橋) 三才東谷原上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東谷原上(京上大橋)		
図面名	A2橋台変位制限装置(その1)		
縮尺	1:30	図面番号	30 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

A2橋台変位制限装置(その2) S=1:10

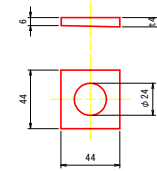
上部エブラケット詳細図(その1)



B-B



テーパー座金詳細図 S=1:2



	i %	t1	t2	t3	t4
G1	1.73%	16	18.5	25.5	6.8
G2	2.07%	12	20.9	26.1	6.9
G3	2.47%	10	23.8	26.9	7.1

G1桁材料 製作数 : 1

- ★ 4-Web PL 200x22x 460
- 4-Rib PL 195x22x 460
- ※ 20-TCB M22 x 90(S10T)
- ※ 4-TCB M22 x 90(S10T)
- ※ 12-TCB M22 x 95(S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 105(S10T)
- ※ 8-TCB M22 x 115(S10T)
- ★ 16-Wash PL 44x 9x 44(SS400)
- ★ 4-Base PL 190x28x 200
- ※ 2-Fill PL 85x16x 720(SS400)
- ※ 2-Fill PL 190x20x 720(SS400)
- ★ 1-Top PL 700x22x 720
- ★ 1-Top PL 680x22x 720
- 4-Doub PL φ130x12
- 2-RB φ32x 210(S35GN)
- 4-Nut M30 (SS400) (1種)
- 4-座金 M30 (SS400)

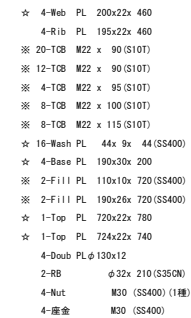
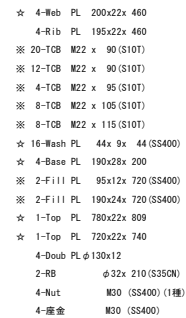
注)

- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 印は高力ボルトM22(S10T)を示す。
新規部材のボルト孔はφ26.5とし、既設部材への現場孔明けはφ24.5とする。
- 寸法のないV形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
- 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
- 既設構造物の寸法は現地にて再計測の上、施工を行うこと。
- ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量はHDZT49とする。
- ★印の部材の摩擦接合の処理について、亜鉛メッキ面はプラスト法などにより表面粗さ60μmRy以上とするかリン酸処理を行うこと。
- 摩擦接合面の処理範囲はプレートサイズで計上している。
実施工にあたっては処理範囲を事前協議で決定すること。

実施設計図面

工事名	R7三土 国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	A2橋台変位制限装置(その2)		
縮尺	1:10	図面番号	31 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		

C-C



注)

1. 特記なき材質は全てS400Aとする。
2. 特記なきスカラーフは全て1と3SRとする。
3. ①は高力ボルトM22(S10T)を示す。
新部材部のボルトは②と26.5とし、既設部材への
現物引明けは②と24.5とする。
4. 寸法のNAK形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み
溶接を用いること。
5. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の
形状を最終的に決めるから行うこと。
6. 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を
行うこと。
7. ※引以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8041: HDT777とする。
ただし、ボルト・ナットのみ付着量はHDT749とする。
また、引の部材の摩耗面の処理については、亜鉛メッキ面は
ブラストなどにより表面粗さ60μm以上とするとし
りく陰処理を行うこと。
8. 溶接接合面の処理範囲はブレードサイズで決めている。
実施工にあたっては処理範囲を事前協議で決定すること。

実施設計図面			
工 事 名	R7三 国道 439号 (京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道 439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上 (京上大橋)		
図 面 名	A2橋台変位制限装置 (その3)		
縮 尺	1:10	図面番号	32 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西部総合市民局 県土整備部 (三好庁舎)		

下部エブラケット詳細図



1-Top	PL	295x22x	650
2-Dowl	PL	φ 80x22	
1-Base	PL	650x22x	H1
4-Rib	PL	258x22x	H3
1-Flg	PL	150x22x	650
9-DB	D25 x	460 (SD345)	
9-Nut	M24 (SS400)	(1種)	
9-Nut	M24 (SS400)	(3種)	
9-Washer	M24 (SS400)		

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	L1	L2	L3	L4
B1L	720	120	680	150	175	175	100	115	220	190	12
B1R	720	120	680	150	175	175	100	125	220	180	12
B2L	729	129	689	150	180	170	100	125	200	190	13
B2R	729	129	689	150	180	170	100	125	200	180	14
B3L	730	130	690	150	175	175	100	125	180	220	12
B3R	730	130	690	150	175	175	100	125	230	170	12

[illegible]

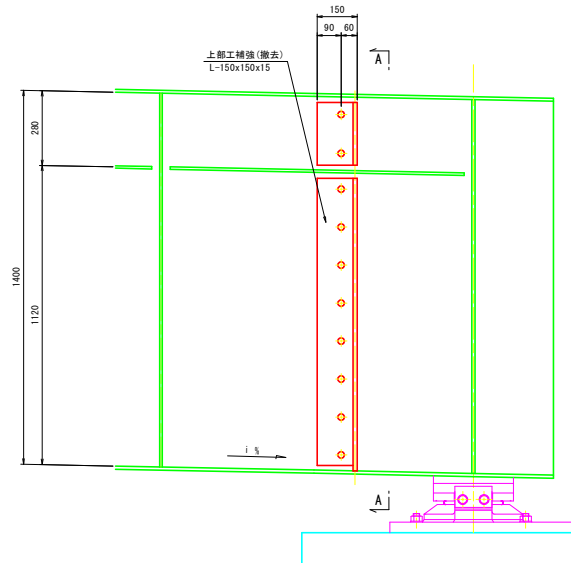
1. 特定な材質は全てSM400Aとする。
2. 特定なスーパージョイントは全て3SRとする。
3. 寸法のない形状溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
4. 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めるか行うこと。
5. 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
6. ※引以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。
付着量は、JIS H 8641 HDZ777とする。
ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZ749とする。

工 事 名	R7三ツ 国道 439号 (京上大橋) 三・東祖谷谷上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道 439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上 (京上大橋)		
図 面 名	A2橋台変位制限装置 (その4)		
縮 尺	1:10	図面番号	33 / 34
会 社 名			
事業者名	徳島県西郷総合農林局 県土整備部(三好庁舎)		

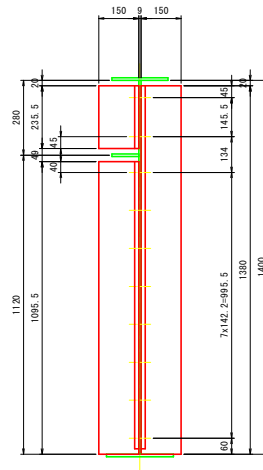
A2橋台変位制限装置(その5) S=1:10

上部工補強撤去・改良詳細図 G1桁～G3桁

改良前



A-A



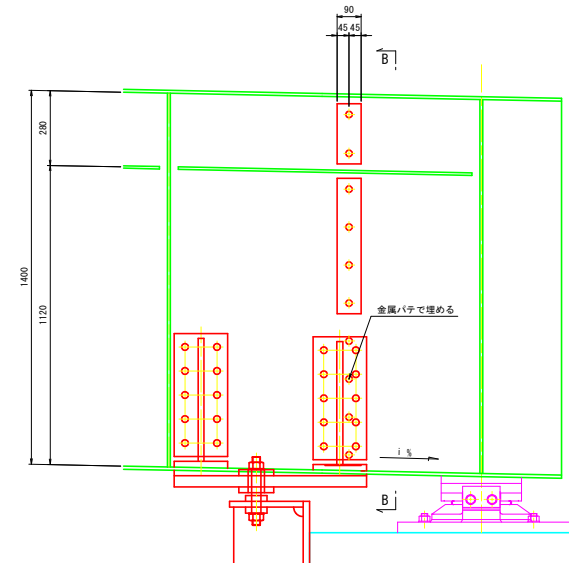
材料

撤去数 : 3

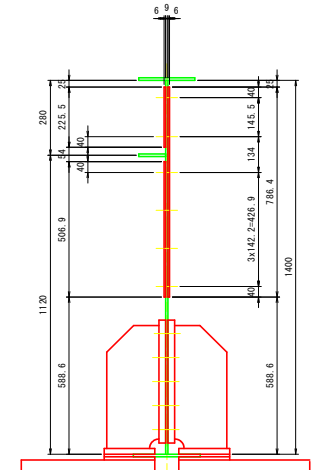
1-L 150x150x15x 236
1-L 150x150x15x 1096
1-L 150x150x15x 1380
10-HTB M22 x 75 (S10T)

	i %
G1	1.73%
G2	2.07%
G3	2.47%

改良後



B-B



材料

製作数 : 3

1-FB 90x 6x 226
1-FB 90x 6x 507
1-FB 90x 6x 786
6-BN M22 x 50

注)

- 特記なき材質は全てSS400とする。
- 特記なきスカーップは全て3SRとする。
- 寸法のないK形溶接の表示ある箇所は、完全溶込み溶接を用いること。
- 鋼材の加工は現場の調査・計測を行い構造物の形状を最終的に決めてから行うこと。
- 既設構造物の寸法は現地に再計測の上、施工を行うこと。
- ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。ただし、ボルト・ナットの付着量は HDZT49とする。

実施設計図面

工事名	R7三土、国道439号(京上大橋) 三・東祖谷京上 橋梁修繕工事		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東祖谷京上(京上大橋)		
図面名	A2橋台変位制限装置(その5)		
縮尺	1:10	図面番号	34 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部(三好庁舎)		